



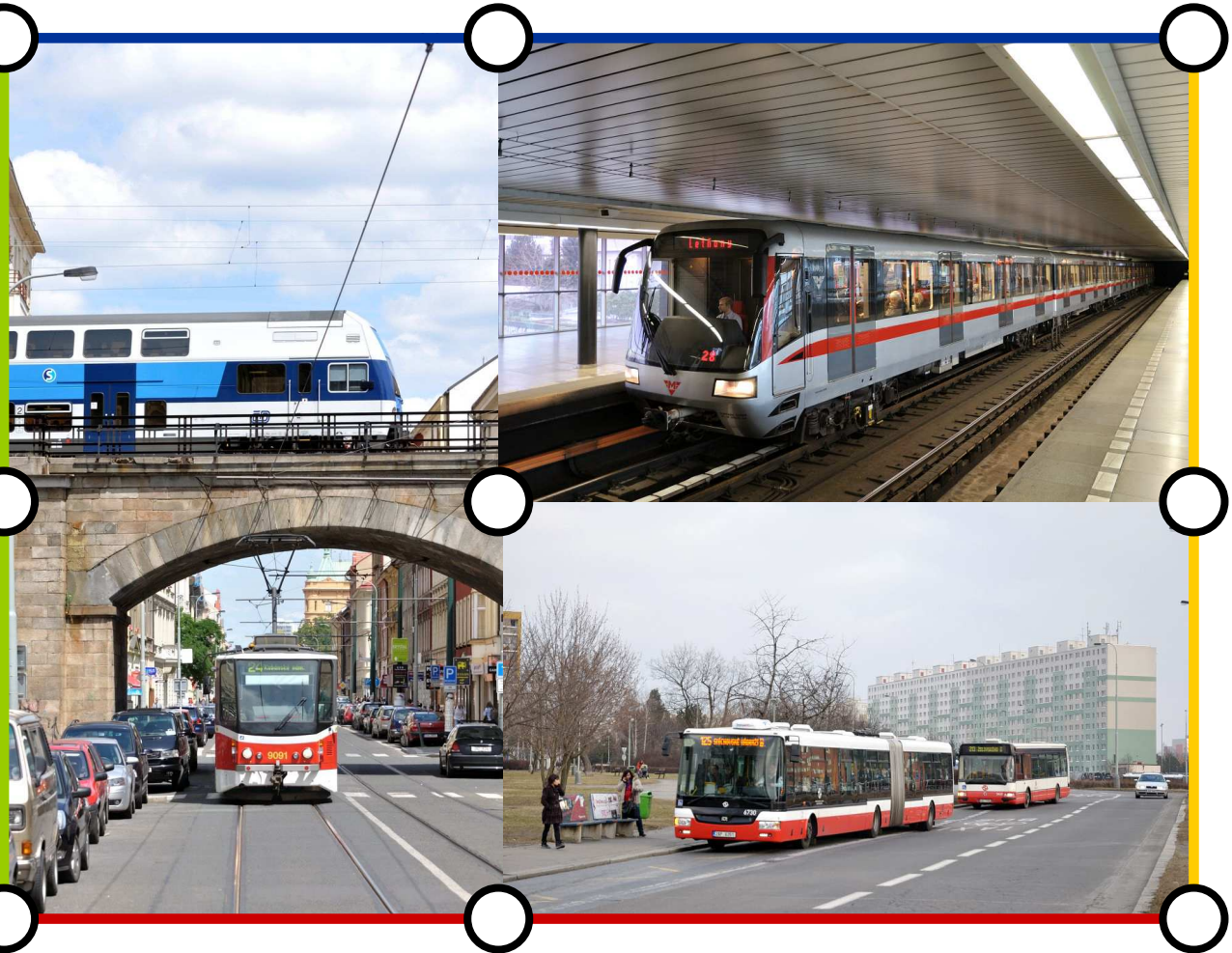
PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Metropolitní linky v Praze

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA





PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA



Celosíťová optimalizace

- efektivnější a atraktivnější síť linek veřejné dopravy
- méně linek, kratší intervaly
- jednoduchost, přehlednost
- omezení souběhů, nevytížených spojů
- posílení přetížených linek
- nabídka nových spojení napříč Prahou
- realizace dlouhodobých požadavků městských částí, cestujících



Sít' metropolitních linek

- **Metro** (stávající stav, beze změn)
- Železnice (stávající stav, linky S, beze změn)
- Tramvaje
 - **páteřní linky** (interval 4 minuty ve špičce)
 - páteřní svazky linek v silných směrech (souhrnný interval 4 minuty ve špičce)
 - ostatní linky (interval 8 minut ve špičce)
- Autobusy
 - **páteřní linky (metrobusy)** (interval max. 6-8 minut ve špičce)
 - ostatní linky (doplněk metrobusů, obsluha méně významných směrů)
 - midibusové linky (doplněk základní sítě v centru a uvnitř městských částí)



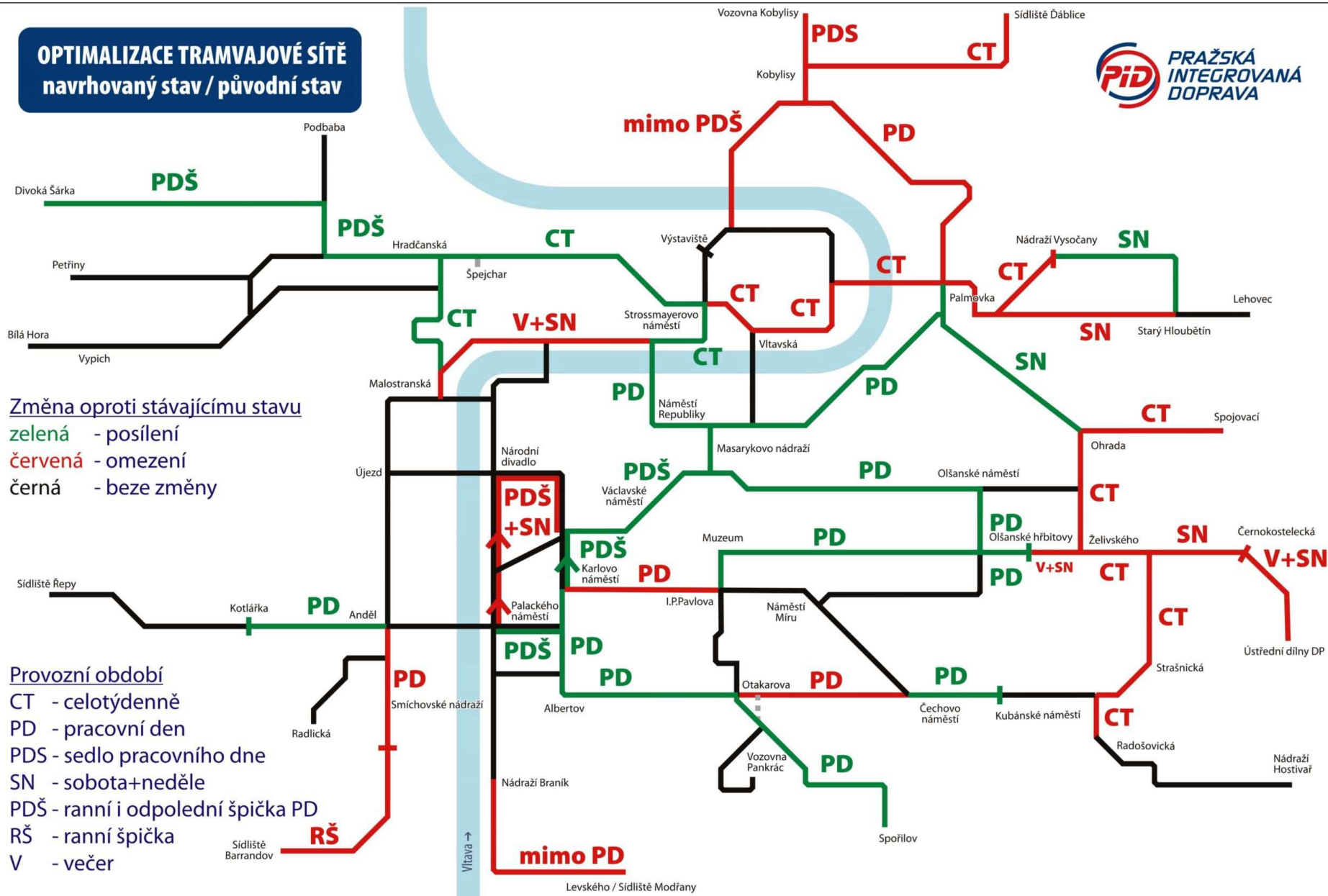
PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA



Tramvaje

- zjednodušení a zpřehlednění sítě linek
- úspora dopravních výkonů
- omezení nebo zrušení málo využívaných linek
- omezení tramvajové dopravy v SV části města, posílení tramvajové dopravy v centrální oblasti města
- napřímení trasy linek za účelem zkrácení a zatraktivnění cestovních dob
- odlehčení úseků metra nebo tramvajů v centru, jež jsou na hranici kapacity (především pomocí alternativních spojení)

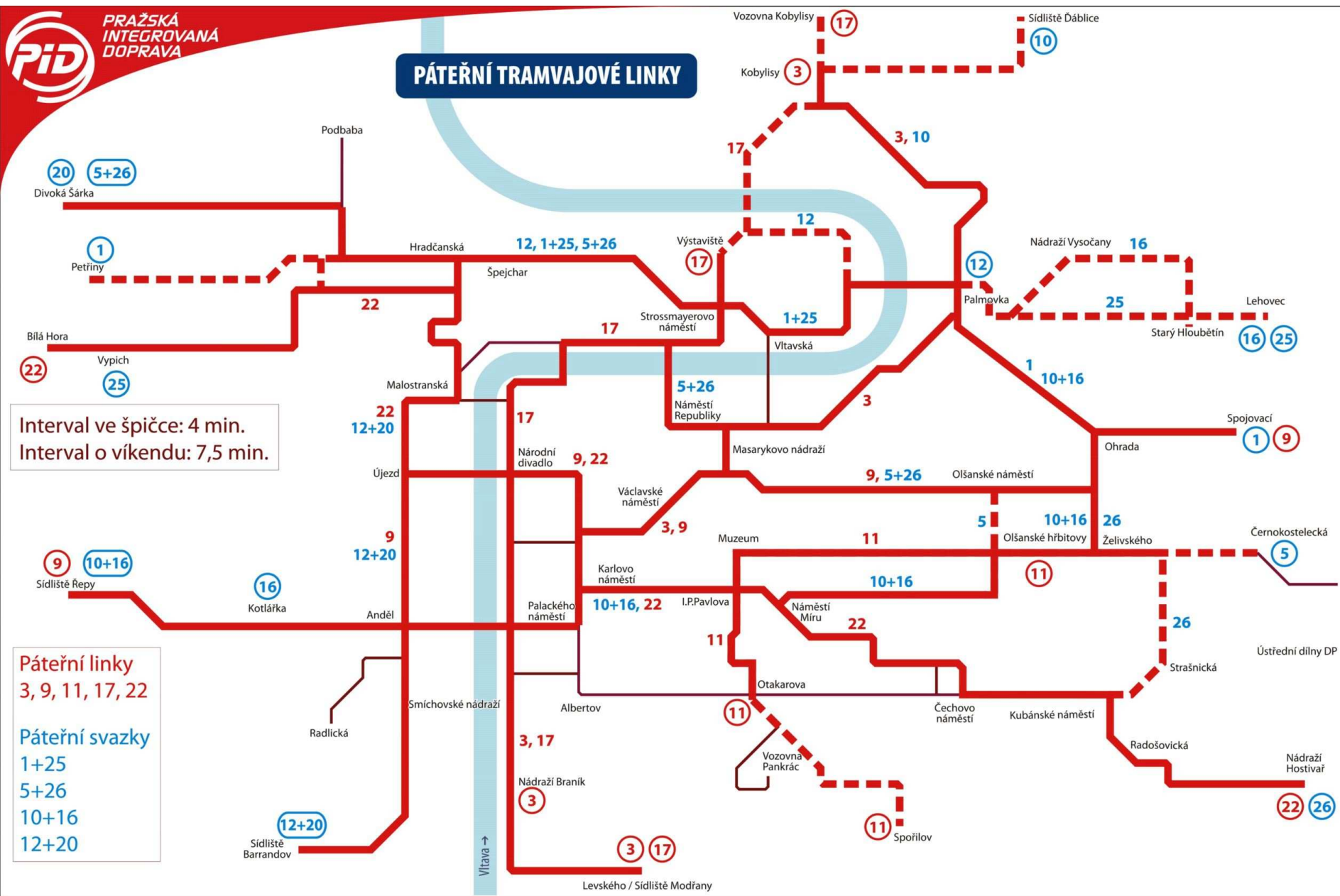
OPTIMALIZACE TRAMVAJOVÉ SÍTĚ navrhovaný stav / původní stav





PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

PÁTEŘNÍ TRAMVAJOVÉ LINKY

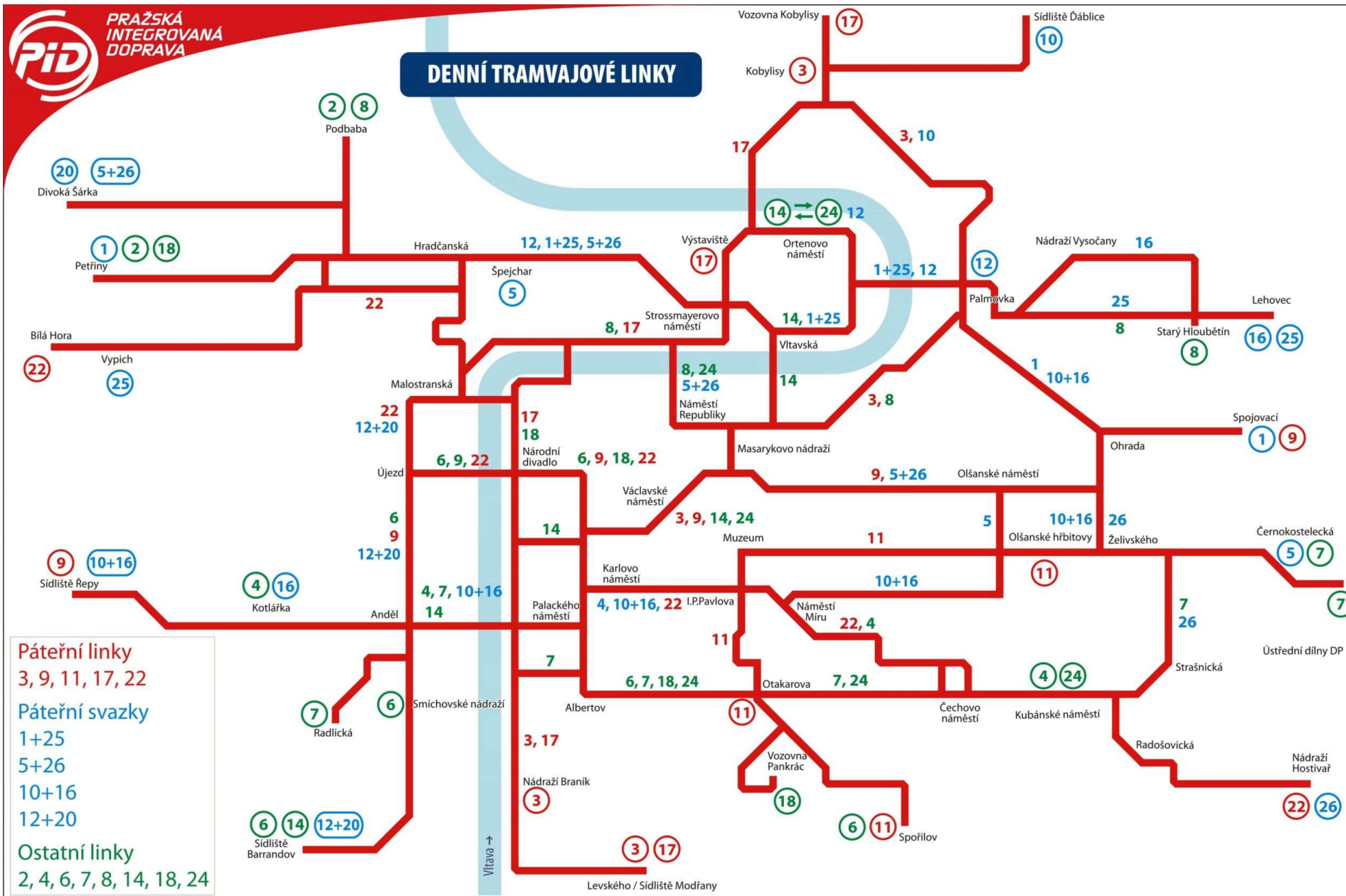


Prezentace nové metropolitní sítě – 14.6.2012



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

DENNÍ TRAMVAJOVÉ LINKY



Prezentace nové metropolitní sítě – 14.6.2012



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA



Autobusy

- vznik sítě metropolitních autobusových linek - **metrobusů**
- zjednodušení a zpřehlednění sítě linek
- úspora dopravních výkonů
- omezení nebo zrušení málo využívaných linek
- **omezení souběhů** autobusových linek s kolejovou dopravou (především s tramvaji v ulicích Švehlova, Plzeňská a Evropská, s vlaky v oblasti Uhříněvsi)
- napřímení trasy linek za účelem zkrácení a zatraktivnění cestovních dob
- odlehčení úseků metra nebo tramvají v centru, jež jsou na hranici kapacity (především pomocí alternativních spojení tangenciálními autobusovými linkami)



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

PRA
PRA
PRA
PRA

HA
GUE
GA
G

Co je to metrobus?

- Páteřní autobusová linka s atraktivní trasou
- Krátké intervaly (6-8 minut ve špičce)
- Vysoká kapacita (zpravidla kloubové vozy)
- Celodenní, celotýdenní provoz
- Přednostní realizace preferenčních opatření a vybavení zastávek (on-line informacemi)



Prezentace nové metropolitní sítě – 14.6.2012



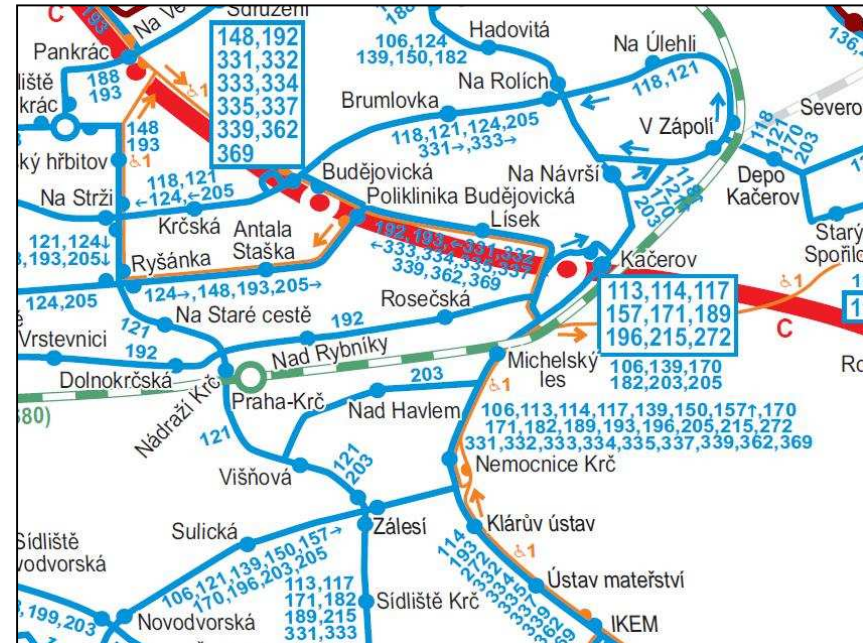
PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

PRA
PRA
PRA
PRA

HA
GUE
GA
G

Proč metrobusesy v Praze?

- Mnoho linek
- Nepřehledná síť
- Dlouhé intervaly
- Obtížná koordinace různých intervalů
- Různé rozsahy provozu
- Nerovnoměrné využití linek (přetížené / nevyužité)
- Pro náhodné cestující je síť autobusů těžko použitelná
- Cestující preferují krátký interval – na linky s krátkým intervalem jsou ochotni dojít dál pěšky
- Od roku 2008 probíhá optimalizace zaváděním páteřních linek v Praze (ověřen úspěch – např. linky 125, 195, 180, ...)





PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

PRA
PRA
PRA
PRA

HA
GUE
GA
G

Zkušenosti z Berlína

2004

- hierarchizace sítě tramvají a autobusů
- metrotramvaje a metrobusy v maximálním intervalu 10 minut
- lidé si sami vybrali: kratší intervaly za cenu delší docházkové vzdálenosti
- zlepšení pro 37% obyvatel, zhoršení jen pro 5% obyvatel



výsledek:

- úspora **9%** nákladů na provoz
- zvýšení tržeb o **13%**
- celkové zefektivnění o **22%**

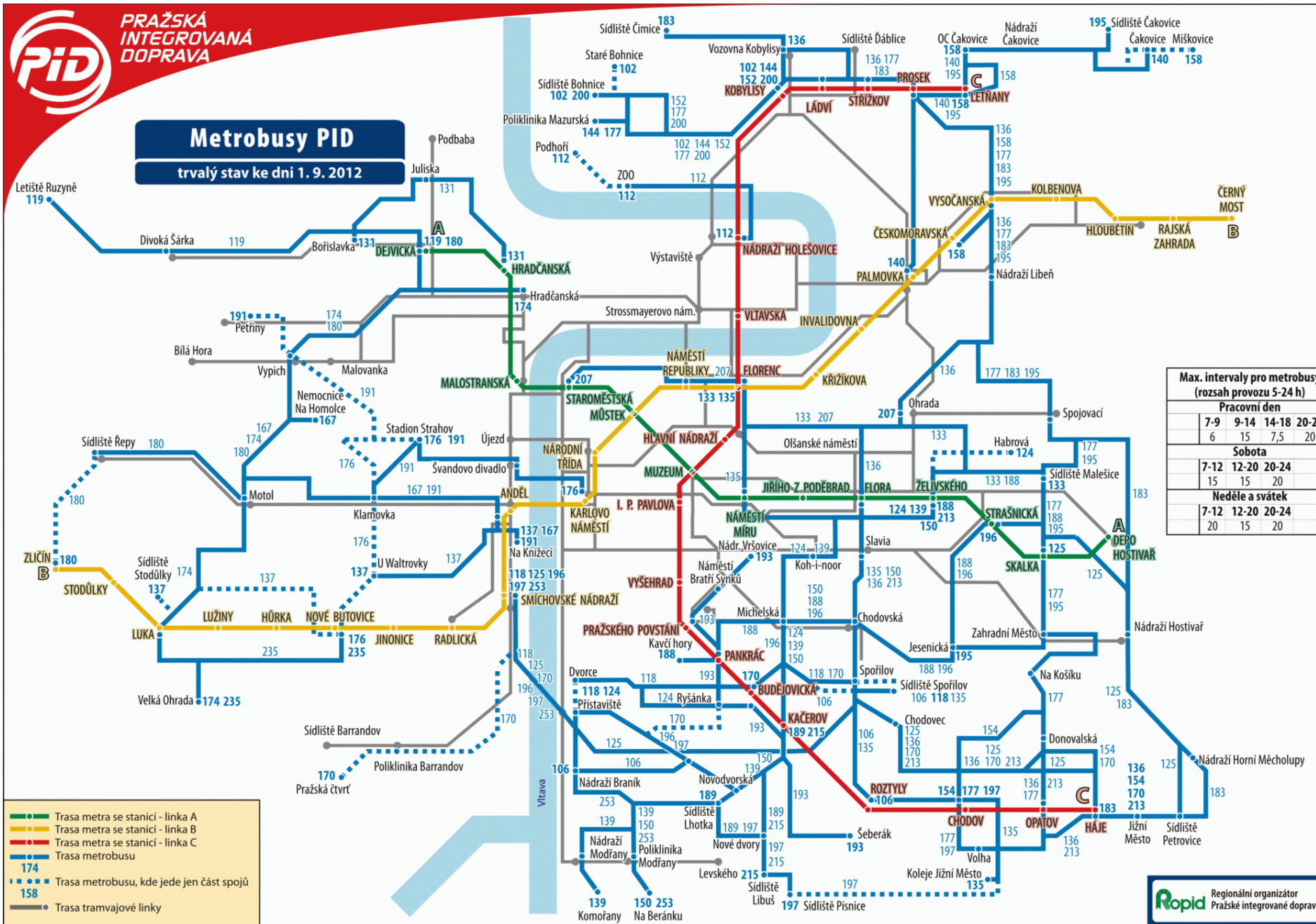
Pozitivní zkušenosti též z Hamburku a Mnichova



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

Metrobusey PID

trvalý stav ke dni 1. 9. 2012



- Trasa metra se stanic - linka A
- Trasa metra se stanic - linka B
- Trasa metra se stanic - linka C
- Trasa metrobusu
- - - Trasa metrobusu, kde jede jen část spojů
- Trasa tramvajové linky

Max. intervaly pro metrobusey (rozsah provozu 5-24 h)				
Pracovní den				
7-9	9-14	14-18	20-24	
6	15	7,5	20	
Sobota				
7-12	12-20	20-24		
15	15	20		
Neděle a svátek				
7-12	12-20	20-24		
20	15	20		

Ropid Regionální organizátor
Pražské integrované dopravy

Omezení souběhů autobusů s kolejovou dopravou

Vysvětlivky:

- jednosměrná zastávka tramvaje
- občasná zastávka (využívána jen při vylukách)
- úsek bez pravidelného provozu
- tramvajové úseky v souběhu
- trasa autobusů

Evropská:
bus 218
tram 5+20+26

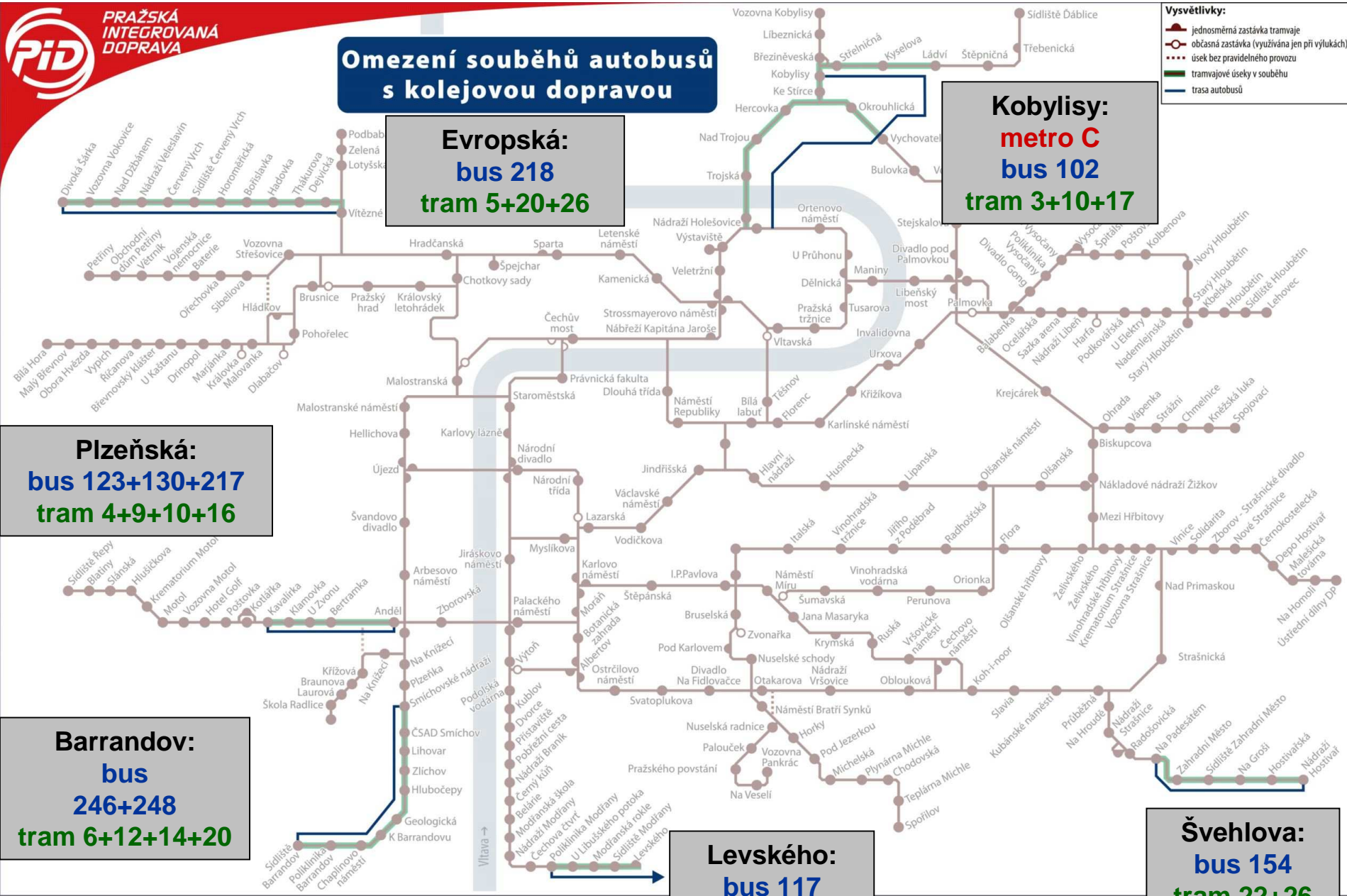
Kobylisy:
metro C
bus 102
tram 3+10+17

Plzeňská:
bus 123+130+217
tram 4+9+10+16

Barrandov:
bus 246+248
tram 6+12+14+20

Levského:
bus 117
tram 3+17

Švehlova:
bus 154
tram 22+26





PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

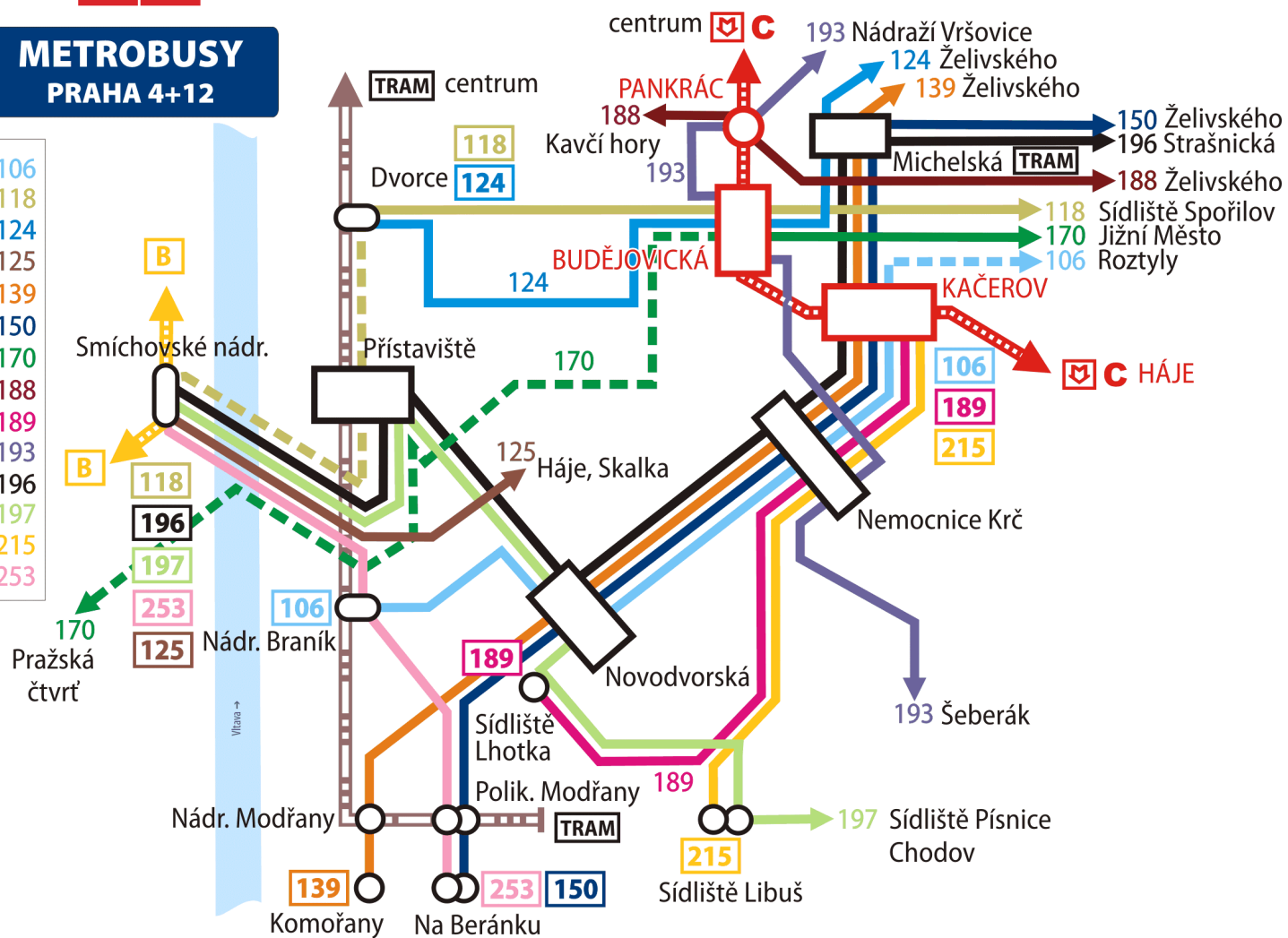
PRA
PRA
PRA
PRA

HA
GUE
GA
G

Autobusy – oblasti největších změn

METROBUSY PRAHA 4+12

- 106
- 118
- 124
- 125
- 139
- 150
- 170
- 188
- 189
- 193
- 196
- 197
- 215
- 253





PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

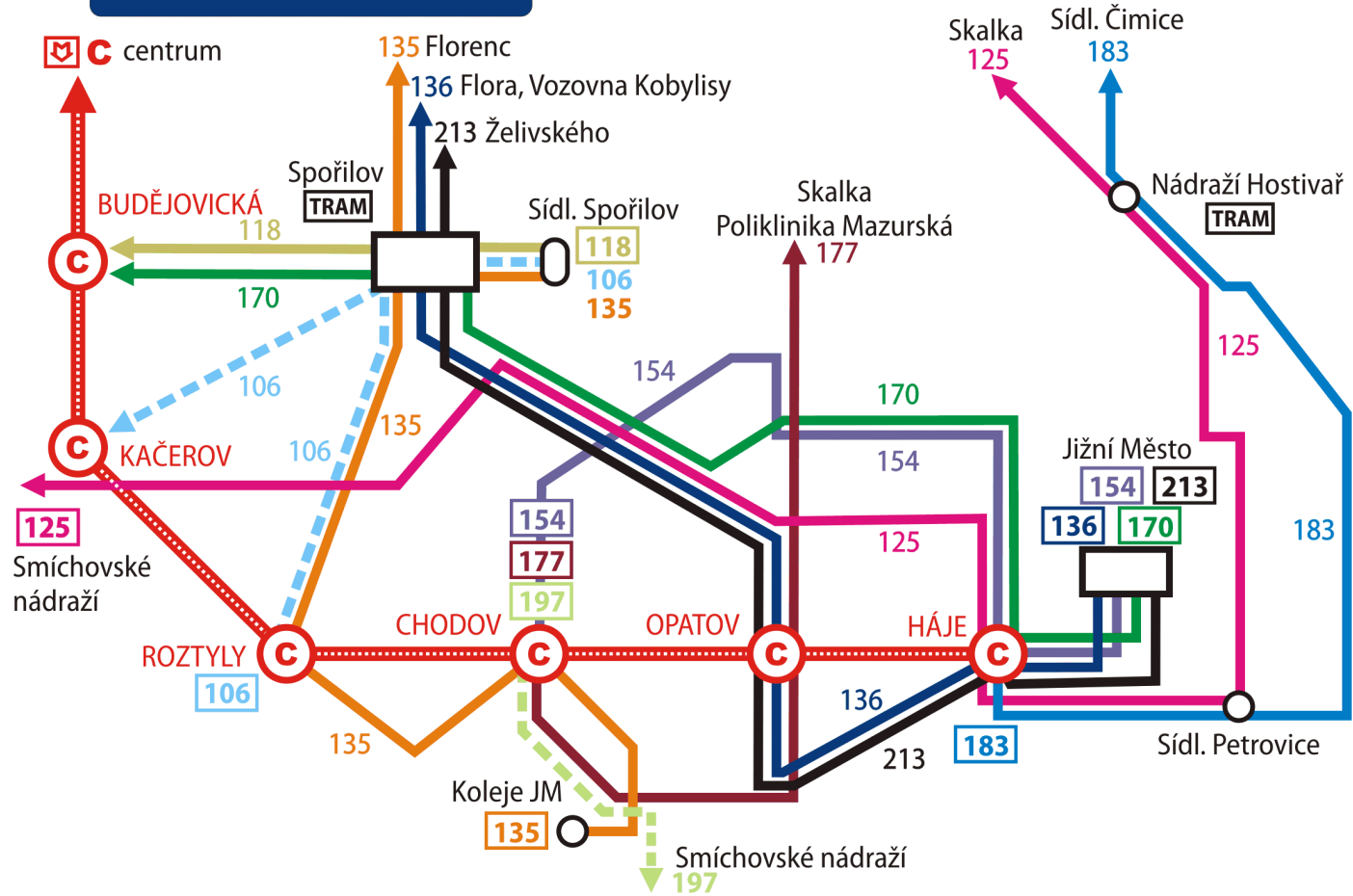
PRA
PRA
PRA
PRA

HA
GUE
GA
G

Autobusy – oblasti největších změn

METROBUSY
SPOŘILOV, JIŽNÍ MĚSTO, PETROVICE

(106) 118 125 135 136 154 170 177 183 (197) 213





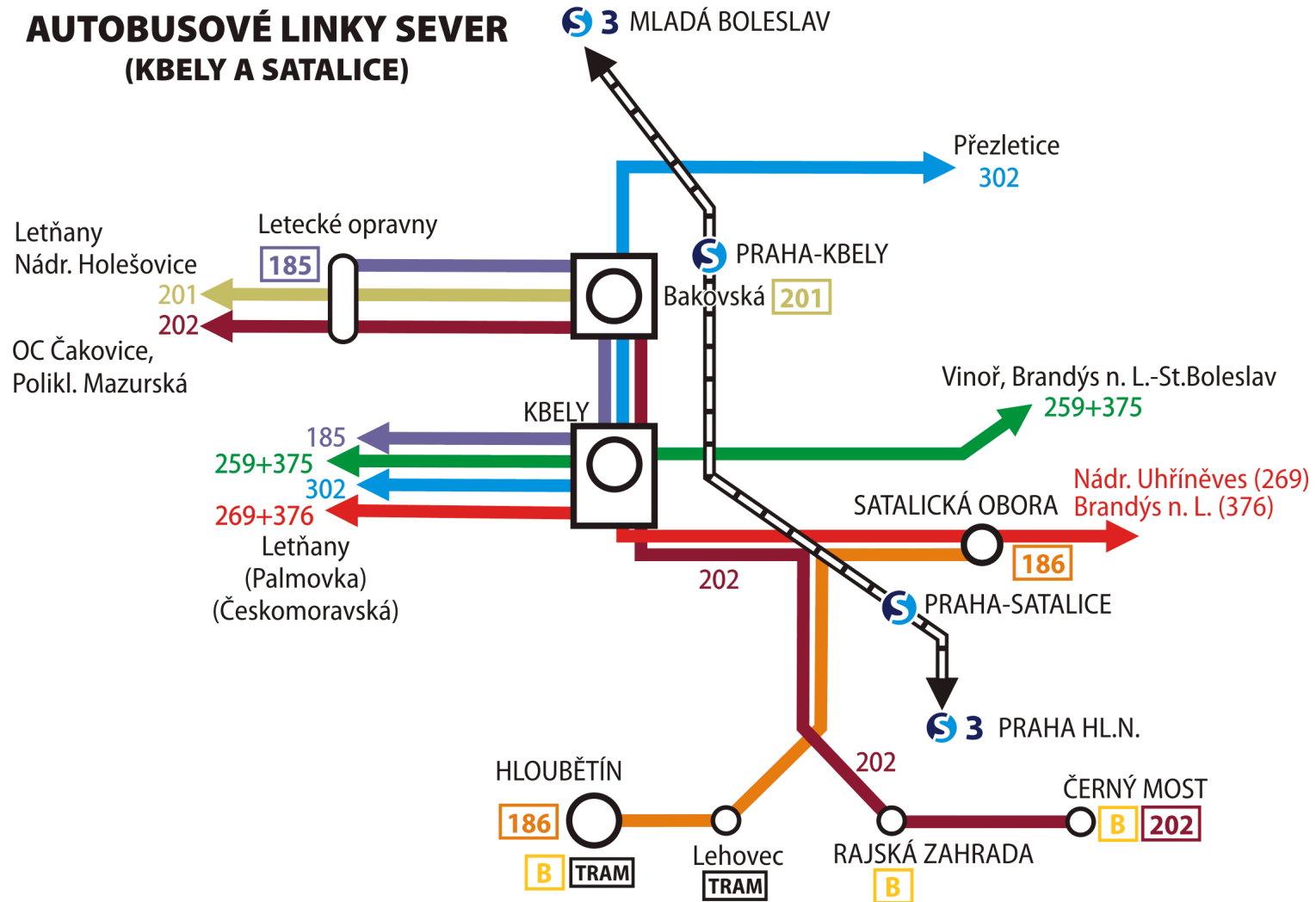
PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

PRA
PRA
PRA
PRA

HA
GUE
GA
G

Autobusy – oblasti největších změn

AUTOBUSOVÉ LINKY SEVER (KBELY A SATALICE)



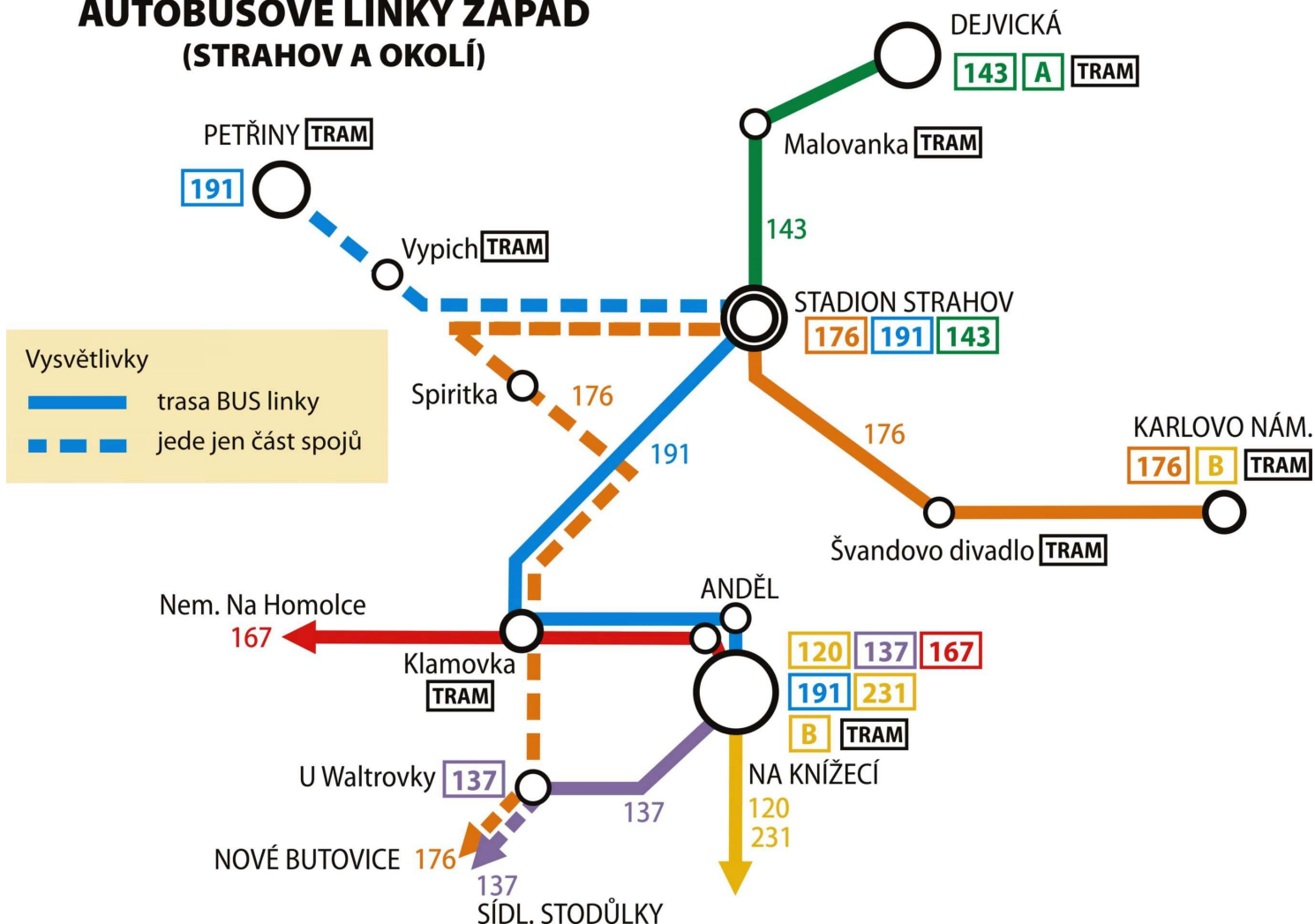


PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Autobusy – oblasti největších změn

PRAHA
PRAHA
PRAHA
PRAHA

AUTOBUSOVÉ LINKY ZÁPAD (STRAHOV A OKOLÍ)





PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA



Pár čísel závěrem

- Metro: beze změny
- Tramvaje: 5 páteřních linek, 4 páteřní svazky linek, celkem 21 denních linek
- Městské autobusy: 38 linek metrobusů, 60 ostatních linek, 20 midibusových linek
- Celková roční úspora: 406 000 000 Kč
- Harmonogram
 - do konce června 2012: schválení konečné verze
 - 07.+08.2012: příprava tras, preference, tvorba nových JŘ
 - 1.9.2012: spuštění nové metropolitní sítě
 - 09.-11.2012 vyhodnocení podnětů a připomínek
 - 12.2012: případné korekce na základě podnětů a připomínek
 - od 01.2013: komplexní přepravní průzkumy, postupné vyhodnocení



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

PRA
PRA
PRA
PRA

HA
GUE
GA
G

Děkujeme za pozornost



Prezentace nové metropolitní sítě – 14.6.2012