

Č.j.  
MHMP 137063/2010/DOP-O1/Ab

Vyřizuje / linka  
Ing. I. Abbasová / 4238

Datum  
08. 03. 2010

## OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Stavebník hlavní město **Praha** prostřednictvím **Technické správy komunikací hl.m.Prahy**, se sídlem Praha 1, Řásnovka 770/8, PSČ 110 15, IČ 63834197, zastoupený na základě plné moci společností Inženýring dopravních staveb, a.s., se sídlem Praha 2, Nové Město, Na Moráni 3/360, PSČ 128 00, IČ 297 23 673, podal dne 10. 02. 2010 u odboru dopravy Magistrátu hl.m.Prahy žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

### **„Zkapacitnění Štěrboholské radiály v Praze 10“**

v rozsahu těchto stavebních objektů:

#### **SO 101 Jižní větev Štěrboholské radiály –větev 4**

na pozemcích č. parc. 4307/2, 4307/3, 4307/60, 4307/61, 4302/99,98,97,94,96,95 (původně č.parc. 4302/1), 4307/63, 4302/91, 4292/139, 4302/64, 4302/63, 4307/7, 4292/140 a 4289/28 k.ú. Strašnice v Praze 10 a na pozemcích č.parc. 1721/1, 1719/1, 1717/1, 1716/1, 1713/1 a 1714/3,4,5 (původně č.parc.1714) k.ú. Hostivař v Praze 15,

#### **SO 102 Jižní větev Štěrboholské radiály – větev 5**

na pozemcích č.parc. 4079/1, 4110/12, 4110/11 a 4111/2 k.ú. Strašnice v Praze 10 a na pozemcích č.parc. 1714/3,4,5,8 (původně č.parc.1714), 2648/8 (původně č.parc. 2648/1), 1715/3 (původně č.parc.1715), 1685/1, 2621/1, 2613/3, 2613/4, 2622/4, 2622/3, 2630/3, 2631/10, 2631/9, 2781/3, 2631/1, 2781/4, 2631/8,12 (původně č.parc. 2631/8), 2632/1 a 2635/1 k.ú. Hostivař v Praze 15,

#### **SO 103 Provizorní napojení**

na pozemcích č.parc. 4079/1, 4110/12, 4110/11 a 4111/2 k. ú.Strašnice v Praze 10 a na pozemcích č.parc. 1714/7,8 (původně č.parc.1714) a 1715/3 (původně č.parc.1715) k.ú. Hostivař v Praze 15,

#### **SO 104 Sjezd ze stávající Rabakovské ulice**

na pozemcích č.parc. 1716/1, 1713/1, 1714/3 (původně č.parc.1714), 2648/1,4,5 (původně č.parc.2648/1) a 1694/8,10,11 (původně č.parc. 1694/8) k.ú.Hostivař v Praze 15,

#### **SO 107 Přeložka chodníku pod mostem SO 221a,b**

na pozemcích č.parc. 4495/1, 4115 a 4113 k.ú. Strašnice v Praze 10 a na pozemcích č.parc. 1715/8,7,6 (původně č.parc.1715), 1713/6,5,4 (původně 1713/1), 1716/2, 1713/2, 1714/5,4 (původně 1714), 2648/4,5 (původně č.parc. 2648/1), 1694/2 a 1694/8,10,11 (původně č.parc.1694/8) k.ú. Hostivař v Praze 15,

**SO 221a Most na jižní větvi Štěrboholské radiály přes Rabakovskou ulici větev 5**  
**SO 221b Most na jižní větvi Štěrboholské radiály přes Rabakovskou ulici větev 4**  
 na pozemcích č.parc. 1714/3,4,5,6,7,8 (původně č. parc.1714) k.ú. Hostivař v Praze 15,

**SO 223 Rekonstrukce mostu na Štěrboholské radiále přes Rabakovskou ulici**  
 na pozemcích č.parc. 4113, 4079/17,16,1 (původně č.parc.4079/1), 4110/6 a 4110/11 k.ú. Strašnice v Praze 10 a na pozemcích č.parc. 1715/8,7,6,5 (původně č.parc.1715), 1713/6,5 (původně č.parc.1713/1), 1713/2 a 1716/2 k.ú. Hostivař v Praze 15,

**SO 241 Most na jižní větvi přes trať ČD (pouze část křídla a zemního kužele)**  
 na pozemku č.parc. 1719/1 k.ú. Hostivař v Praze 15,

**SO 243 Most na MO přes přeložku Rabakovské ulice**  
 na pozemcích č.parc. 1713/1 a 1714/3 (původně 1714) k.ú. Hostivař v Praze 15.

Předmětem shora označené *změny stavby* je návrh stavebních úprav stávající komunikace Štěrboholská radiála, jejího zúženého úseku v místě přemostění železniční trati Malešice – Hostivař (za lanovým mostem ve směru z centra) výstavbou nového jízdního pásu. Po dokončení stavby bude doprava ve směru z centra vedena po novém pásu, pro směr do centra bude sloužit stávající úsek Štěrboholské radiály, který bude upraven.

Jednotlivé stavební objekty jsou navrženy takto:

**SO 101** – Jižní větev Štěrboholské radiály – větev 4 – bude čtyřpruhová, po odpojení větve 5 jako dvoupruhová se šířkou jízdního pruhu 3,5 m, vodícím proužkem šířky 0,25 m a zpevněnou krajnicí po obou stranách. Zpevněná krajnice bude v násypu široká 0,75 m a bude zakončena obrubníkem, nad nímž bude umístěno svítidlo. V zářezu bude mít zpevněná krajnice šířku 0,25 m a vozovka bude odvodněna přes nezpevněnou krajnici bez obrubníku přímo do příkopu. Na trase budou použity směrové a zakružovací oblouky. Celková délka úpravy bude cca 850 m.

**SO 102** – Jižní větev Štěrboholské radiály – větev 5 – bude dvoupruhová se šířkou jízdního pruhu 3,5 m, vodícím proužkem šířky 0,25 m a zpevněnou krajnicí po obou stranách. Zpevněná krajnice vlevo bude široká 0,25 m, vpravo je navržena jako odstavný pruh v šířce 2,50 m a před mostem pro horkovod se bude stahovat na šířku 0,25 m. Mezi mosty SO 243 a SO 221a bude zpevnění vpravo zakončeno obrubníkem, v zářezu za mostem SO 221a bude vozovka odvodněna přes nezpevněnou krajnici bez obrubníku přímo do příkopu. V napojení na stávající Štěrboholskou radiálu se šířka pravého jízdního pruhu stahuje na šířku stávající komunikace. Na trase budou použity směrové a zakružovací oblouky. Celková délka úpravy bude cca 383 m.

**SO 103** – Provizorní napojení bude v rámci této stavby součástí větve 4. Toto napojení bude využito po dobu 2. fáze stavby pro převedení dopravy směrem do centra. Po dokončení 2. fáze bude provizorní napojení zaslepeno. Navržená komunikace bude mít šířku ve zpevnění 4,0 m, celková délka úpravy bude cca 112 m.

**SO 104** – Sjezd ze stávající Rabakovské ulice je navržen jako příjezdová komunikace na pozemky v prostoru mezi stávající a nově budovanou jižní část Štěrboholské radiály a bude veden z místa stávajícího sjezdu z Rabakovské ulice pod most SO 243. Sjezd bude mít šířku ve zpevnění 3,0 m, v oblouku se rozšiřuje. Celková délka úpravy bude cca 258 m. Pod mostem sjezd bude procházet v zářezu, těleso stavby komunikace pod mostem bude rozšířeno tak, aby pilíře mostu nebyly stavbou dotčeny. Vozovka bude odvodněna do pravostranného příkopu, který bude v nejnižším místě sveden do horské vpusti a dále do kanalizace. Ze sjezdu bude zřízeno napojení na stávající panelovou cestu na pozemku č.parc. 2648/1 k.ú. Hostivař.

**SO 107** – Stávající chodník podél Rabakovské ulice bude přeložen do nové polohy. Úprava začíná 20 m jižně od křížení se sjezdem SO 104, po překřížení s tímto sjezdem je vedena pod most SO 221a,b a za mostem stoupá zhruba do úrovně stávajícího chodníku. Dále chodník klesá pod rekonstruovaný most SO 223 a za ním se napojuje na stávající chodník. Na trase jsou použity směrové oblouky o poloměru min.  $R = 22$  m a max.  $R = 220$  m. Chodník bude mít šířku ve zpevnění 3,0 m, po obou stranách budou záhonové obrubníky a nezpevněná krajnice šířky 0,25 m. Pod mostem SO 223 se zpevnění lokálně zužuje na 1,5 m a podél opěrné zídky se dále rozšiřuje až na 2,0 m. V tomto úseku je zpevnění na pravé straně ve směru staničení dotazeno až

k opěrné zídce, vlevo je osazen chodníkový obrubník, dále krajnice šířky 0,25 m a svah ve sklonu 1:2 k opěře stávajícího mostu. Příčný sklon je jednostranný 2,0%. Všechny parametry jsou navrženy dle požadavků na pohyb osob se sníženou pohyblivostí a požadavků na cyklistický provoz. Celková délka úpravy je cca 246 m.

**SO 221a,b** – Mosty na jižní větvi Štěrboholské radiály přes Rabakovskou ulici větev 5 a větev 4 budou o třech polích, v podélném směru s rozpletem do dvou větví: SO 221a – deskový most o 3 polích, délka přemostění cca 43,0m, délka mostu cca 54,2 m, výška mostu (max. nad terénem) cca 5,7 m; SO 221b – deskový most o 3 polích, délka přemostění cca 44,6 m, délka mostu cca 50,4 m, výška mostu (max. nad terénem) cca 7,0 m; mosty budou jednopodlažní, s horní mostovkou, s otevřeným uspořádáním a s neomezenou volnou výškou. Navržené komunikace na každém mostě budou dvoupruhové s odstavným pruhem s jednostranným obslužným chodníkem šířky min. 0,75 m. Objekt SO 221a bude mít na levé straně osazeno svodidlo, dále bude následovat odvodňovací proužek, vodící proužek, jízdní pruh šířky 3,5 a 3,65 m, vodící proužek a odstavný pruh šířky 2,5 m. Na pravé straně bude osazeno zábradelní svodidlo a zábradlí, které vymezení revizní chodník šířky 0,75 m. Objekt SO 221b bude mít na levé straně osazenou římsu se zábradlím a zábradelním svodidlem (revizní chodník). Dále bude následovat odvodňovací proužek, vodící proužek, jízdní pruhy o šířce 3,5 a 3,7 m. Na pravé straně bude římsa se zábradelním svodidlem.

**SO 223** – jedná se o stávající trvalý nepohyblivý most pozemní komunikace o třech polích, konstrukce je tvořena z 8 ks prefabrikátů DS – C 220/120 v příčném řezu, jednopodlažní, s horní mostovkou, s otevřeným uspořádáním a s neomezenou volnou výškou o délce mostu 72,99 m, rozpětí polí 15,50 + 31,00 + 15,15 m, o šířce mostu 19,22 m; u opěr bude maximálně omezen přístup vlhkosti do betonu, bude odstraněna nevhodně zvolená sanační omítka a provedena stabilizace spodní stavby přikotvením samotné opěry injektovanými kotvami (délka 6m + 6m kořen) a kotvenými žebry (injektovaná kotva délky 6m + 6m kořen) s rozměry š.2,6 x v. 3,1 x 1,0 m. Žebra budou navzájem přepojena opěrnou zdí tvaru L, která bude sledovat a vymezovat směrové vedení výhledové přeložky Rabakovské ul. Mezi stávající opěrou OP1 a novou opěrnou zdí bude proveden nový chodník (nad kotvenými žebry). U ložisek bude provedeno kompletní očištění s obnovením PKO u korodujících částí a v okolí opěr budou upraveny skluzy odvodnění. Na nosné konstrukci mostu bude provedena injektáž trhlin mezi nosníky a dobetonávka.

**SO 241** – jedná se pouze o část mostního křídla a zemního kužele na parcele č. 1719/1 k.ú. Hostivař mostu na jižní větvi přes trať ČD.

**SO 243** – jedná se o trvalý nepohyblivý most pozemní komunikace, o třech polích, se spojitou předpjatou spojitou deskou, jednopodlažní, s horní mostovkou, s otevřeným uspořádáním a s neomezenou volnou výškou o délce mostu 44,66 m, s rozpětím polí 10,0 + 16,0 + 10,0 m, o šířce mostu 18,75 m; most bude realizován na jižní větvi Štěrboholské radiály (větev č. 4 a 5) nad budoucí přeložkou Rabakovské ul., dno stavební jámy pro opěry bude zpevněno podkladním betonem C12/15-XO o půdorysném rozměru o 300 mm větším na každou stranu než je rozměr základu, v tl. 200 mm, u pilířů i opěr je navrženo hlubinné založení na velkopřůměrových vrtaných pilotách průměru 1200 mm, opěry budou šikmé, částečně zasypané, jejich součástí budou boční rovnoběžná křídla, tl. dřívku opěry je 1 8000 mm, závěrná zídka opěry je mocnosti 450 mm a tl. křídel je navržena 600 mm, pilíře jsou navrženy jako železobetonové sloupy přímo založené na velkopřůměrových pilotách, sloupy mají kruhový průřez o průměru 1000 mm, přemostění je navrženo z jedné deskové monolitické zakřivené konstrukce o 3 polích, tl. nosné konstrukce je navržena 700 mm, na opěrách jsou navrženy elastomerová ložiska s rozměry 450 x 350 x 66 mm v celkovém počtu 6 kusů, na pilířích jsou navržena kruhová ložiska 550 x 38 mm v počtu 6 ks, nosná konstrukce je navržena jako jeden dilatační celek opatřený povrchovými závěry na obou koncích, na mostě je navržena živичná vozovka s pásovou izolací v celkové tl. 135 mm, most bude opatřen levou římsou šířky 0,8 m a pravou římsou šířky 1,55 m (revizní chodník), na obou římsách je navrženo ocelové zábradelní svodidlo pro stupěň zadržení H2, voda z mostu bude svedena do šachty za mostem, na pravé římsě bude osazeno ocelové zábradlí z otevřených profilů výšky 1,1 m.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Magistrát hl.m.Prahy, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad dle § 40 odst. 4 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný dle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, s vyhrazením pravomoci dle § 17 stavebního zákona, oznamuje v souladu s ustanovením § 112 odst.1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení.

Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upouští ve smyslu § 112 odst.2 stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání.

V předmětném řízení má stavební úřad shromážděny veškeré podklady a v souladu s ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů dává tímto účastníkům možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Do podkladů pro rozhodnutí lze nahlédnout v kanceláři odboru dopravy MHMP, Jungmannova 35/29, Praha 1, 1.patro, č. dv. 143 v návštěvní den pondělí 12 – 17 hod. a středa 8 – 18 hod. nebo po předchozí telefonické dohodě.

Účastníci řízení mohou své námítky, případně důkazy uplatnit nejpozději do **10 dnů od doručení tohoto oznámení**, jinak k nim ve smyslu ust. § 112 odst. 1 nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě jako účastníci řízení jsou povinny uplatnit svá stanoviska dotčené orgány.

Účastníci stavebního řízení mohou uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

**Ing. Jan Heroudek** v.r.  
ředitel odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:  
Ing. Ivana Abbasová

**Rozdělovník:**

**I) Účastníkům řízení:** (doručení veřejnou vyhláškou)

- 1) Úřední deska DOP MHMP ( k zveřejnění po dobu 15ti dnů)

**II) K informaci:**

- 2) Úřední deska MČ Praha 10 (se žádostí o zveřejnění po dobu 15ti dnů a podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti)
- 3) Úřední deska MČ Praha 15 (se žádostí o zveřejnění po dobu 15ti dnů a podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti)

**III) Dotčeným orgánům:** ( doporučeně)

- 4) Hasičský záchranný sbor hl.m.Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- 5) Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, 110 01 Praha 1
- 6) Policie ČR, KŘ Policie HMP, Odb. SDP 2, Odd. DI, Kongresová 2, 140 21 Praha 4
- 7) DOP/O4 MHMP
- 8) DOP/O2 MHMP
- 9) OOP MHMP
- 10) OKR MHMP
- 11) OKP MHMP
- 12) Drážní úřad, Sekce stavební – Oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- 13) Úřad MČ Praha 10 – orgán ochrany složek životního prostředí
- 14) Úřad MČ Praha 10 – silniční správní úřad
- 15) Úřad MČ Praha 15 – silniční správní úřad
- 16) Úřad MČ Praha 15 – orgán ochrany složek životního prostředí

**VI) Na vědomí:**

- 17) TSK hl.m.Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- 18) Inženýring dopravních staveb, a.s., Na Moráni 3/360, 128 00 Praha 2

**V) Kopie:**

- 19) DOP/O1-Ab
- 20) spis