

## Sporné změny na linkách PID realizované organizací ROPID

### 1. Provedené změny

Linka	Termín změny	Provedená změna	Sporné dopady změny
195, 233	1.9.2008	Zrušení linky 233, prodloužení linky 195 do Čakovic	Zrušení úseku s překryvem obou linek (Tupolevova) – kapacitní problémy linky 195, nutnost zavedení vložených spojů linky 110. Změna rozhodnuta 1 měsíc po otevření metra do Letňan bez vyhodnocení průzkumů. Řešeno o 2 roky později nasazením KB vozů.
133, 207	1.9.2008	Sloučení obou linek do nové linky 133, provoz KB vozy	Realizace i přes výsledky průzkumů sloučení linek – vysoké přetížení spojů v úseku Florenc-Ohrada, zcela nevytížené spoje v úseku Malešice-Depo Hostivař. Exodus cestujících do jiných tras. Od 1.10.2011 příkazem města opět rozděleno na dvě linky.
172, 204, 244	12/2008, 3/2009	Zrušení linky 204 a omezení linky 244 (zrušen provoz o víkendu)	Realizováno přes nesouhlas MČ, kapacitní problémy, chybějící spojení na Smíchov o víkendu. Od 5/2009 na příkaz města obnovena linka 244 po celý týden.
109, 163, 250	12/2011	Zkrácení linky 109 z Újezda nad Lesy do Dol.Počernic, nahrazeno prodloužením linky 163 do Újezda nad Lesy. Omezení linky 250.	Neodpovídá poptávce, 60-80% cestujících nuceno přestupovat v Dol.Počernicích z linky 109 na linku 163. Exodus cestujících na linku 250 – přetížené spoje ve špičkách. Velké množství stížností cestujících. Trvá dodnes.
109	12/2011	Posílení linky o 100%	Nepodloženo průzkumy, vzhledem k exodu cestujících na linku 250 (viz výše) a vzhledem k posílení je vytižení spojů 20-30%.
179	12/2011	Posílení linky celkově, resp. v úseku na Letiště o 70%	Nepodloženo průzkumy, spoje jsou vytiženy zejména v úseku na Letiště v řádu 20-30% (odpovídá předchozí poptávce, kde byla i zcela nevytížena linka 225, jejíž náhradou zde linka 179 je).
214, 225	12/2011	Posílení úseku JZM-Řepy o 100%	Nepodloženo průzkumy, spoje jsou vytiženy na 20-30%.
273	12/2011	Omezení linky v úseku Hloubětín – Černý Most o 50%	Neodpovídá průzkumům, přetížení mnoha spojů (již o rok dříve sloučeny linky 141 a 273 do jedné s mírným omezením). Souběžná linka 223 zcela nevytížena. Trvá dodnes.

### 2. Navrhované změny v roce 2012

Linka	Navrhovaná změna	Sporné dopady změny
102, 112, 186, 201	V úseku ulice V Holešovičkách zrušena linka 102, výhledově nutnost převedení linky 112 na nový Trojský most, zachována pouze linka 201 (rovnocenná náhrada za linku 186)	Zachování pouze linky 201 neodpovídá poptávce. Součet cestujících za linky 102, 112 a 186 majících start či cíl cesty v ul. V Holešovičkách je vyšší než je nabídka linky 201. Dojde k přetížení spojů.
106,170	Změny tras uvedených linek, zrušení přímého spojení Nemocnice Krč a Jižního Města.	Neodpovídá průzkumům. Linka 170 je v úseku mezi Nemocnicí Krč a Jižním Městem vytižena na 70-80%, změnami tras dojde k přerušení přímé vazby pro řádově tisíce lidí. Nové navržené trasy jsou z hlediska přímé vazby (Pankrác – Jižní Město) poptávány významně méně, i pro stejný směr s trasou metra C. Linka 106 není náhradou pro ukončení na Spořilově a dvojnásobné intervaly.
113, 189, 215	Celotýdenní omezení provozu, resp. prodloužení intervalů zejména v ranní špičce prac. dnů	Neodpovídá průzkumům. Na linkách 189 a 215 dojde v ranní špičce prac. dnů k přetížení spojů, na lince 113 taktéž i v prac. dny dopoledne a v sobotu a neděli. Souběžné příměstské linky jsou již nyní plně vytiženy.
114, 193	Zrušení provozu linky 114 mimo špičky prac. dnů, kdy je navrženo její omezení a v úseku na Vídeňské ul. zachování pouze linky 193 a příměstských linek.	Neodpovídá průzkumům. Linky 114 a 193 jsou dnes plně vytiženy na 80-90%, příměstské linky taktéž. Po zrušení, resp. omezení linky 114 dojde k zásadnímu přetížení spojů linky 193, cca 10-20% cestujících nebude odbaveno.
117	Zrušení linky	Dojde bez náhrady ke zrušení obsluhy zastávky Čechtická.
125, 271	Sloučení linek do jedné a prodloužení intervalů ve stávajícím úseku trasy linky 271	1. Neodpovídá průzkumům, dojde k zásadnímu přetížení spojů mezi H.Měcholupy a Skalkou. 2. Vzhledem k trasování linky po Jižní spojce a Průmyslové ulici dojde k přenášení nepravidelností v provozu na celou linku a tím vzniku pravidelných kapacitních problémů pozdějších spojů.

<b>129, 241, 243, 318</b>	Zrušení linky 243 a prodloužení intervalů linek 129 a 241. Na některé spoje linky 318 nasazeny kloubové vozy.	Neodpovídá průzkumům. Po zrušení linky 243 a prodloužení intervalů ostatních linek dojde mezi Smíchovem a Zbraslaví k přetížení spojů ve špičkách prac. dnů. Řešením není ani nasazení kloubových vozů na linku 241, i poté bude nabídka nižší než poptávka. Nasazení KB vozů není ale aktuálně možné z hlediska průjezdnosti ul. J.Houdka.
<b>152, 183</b>	V sobotu a neděli zrušení linky 152 (kloubové vozy, 4 spoje za hodinu) a posílení linky 183 (standardní vozy, zavedeny jen 2 spoje za hodinu) v celé trase	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Neodpovídá poptávce dle průzkumů. Posílení linky 183 nepokryje poptávku stávajících spojů linky 152, v úseku Kobylisy - Čimice dojde k přetížení spojů linky 183.</li> <li>2. V úseku Jarov – Hostivař je vytižení linky 183 velmi nízké v řádu jednotlivců na jeden spoj, posílení je neopodstatněné.</li> <li>3. V úseku souběžném s linkou 177 přes Prosek není posílení potřebné – vytižení spojů linky 177 je cca 70%.</li> <li>4. Posílení linky 183 v celé trase je 3x dražší než stávající provoz linky 152.</li> <li>5. V úseku Kobylisy – Prosek je linka 183 v souběhu s metrem a linkou 177.</li> </ol>
<b>154, 183, 296</b>	Zrušení linky 154 v úseku Háje – Skalka a nahrazení linkou 183. Provoz linky 296 beze změny.	Zcela nepodloženo průzkumy, vytižení linky 154 je v řádech 70-80%, vytižení linek 183 a 296 je malé v řádu 20-30%. Vhodné omezit naopak linky 183 a 296.
<b>165, 255</b>	Zkrácení linky 165 na Zbraslav, zavedení nové linky 255 pouze mezi Zbraslaví a Radotínem.	Přerušení přímého vztahu linkou 165 z Radotína do oblasti Prahy 12, nutnost přestupu na Zbraslaví. Lze očekávat exodus cestujících na jiná spojení (přes Smíchov), vytižení linky 255 lze očekávat mizivé v řádu 10-20%. Opatření je o 20% nákladnější než stávající stav.
<b>173</b>	Zkrácení na Obchodní náměstí	Oblast Tyršovy čtvrti zůstane zcela bez obsluhy veřejnou dopravou (vyjma ranního a odpoledních školních spojů v podobě linky 575). Docházková vzdálenost na jiné linky bude 1-2km. Odporuje standardům schváleným městem. Také v ostrém rozporu se zaváděním minibusových linek v jiných částech města (linky 168 (docházková vzdálenost na jiné linky cca 600m), linka 260 (300m!), linka 296 (v souběhu s jinými linkami v celé trase) atd.
<b>191, 217</b>	Zrušení linky 191 v úseku Smíchov - Strahov, posílení linky 217	Neodpovídá průzkumům. Linka 191 je vytiženější než linka 217, celkově pak spoje vytiženy v řádu 80-90%, většina cestujících projíždí ze Smíchova až do oblasti za Strahovem, kam by byl nutný přestup.
<b>200</b>	Prodloužení intervalů v pracovní dny – omezení provozu o 10-25%, v ranní špičce prac. dne zrušena třetina spojů!	Neodpovídá průzkumům, dojde k zásadnímu přetížení spojů i neodbavení cestujících.
<b>202</b>	Změna trasy Bohnice – Ďáblice – Letňany – Satalice – Černý Most	Neodpovídá průzkumům. Dojde ke zrušení přímé vazby Bohnice – Čakovice (využívá 90% cestujících). V úseku mezi Letňany a Kbely dojde k souběhu s linkou 201, která je zde již nyní v podobě linky 186 vytižena na 30-40%. Dojde ke zrušení spojení mezi Čakovicemi a Miškovicemi a Kbely bez náhrady.