



NOVÁ METROPOLITNÍ SÍŤ AUTOBUSOVÝCH LINEK

Obsah

1) Popis dopravního řešení	2
2) Linkové vedení	8
3) Provozní parametry	13
4) Dopravce	13
5) Termín realizace	13

1) Popis dopravního řešení

Navrhované dopravní opatření v síti autobusů Pražské integrované dopravy na území hlavního města je připraveno na základě provedených přepravních průzkumů a je vzájemně koordinováno s dopravní opatřeními v síti tramvají i s optimalizací jízdního řádu metra C tak, aby dohromady dávaly jednotný celek. **Nedochází** k plošnému **zrušení dopravní obsluhy** žádné **lokality**, jsou dodrženy přípustné **docházkové vzdálenosti** k zastávkám veřejné dopravy a k pokrytí méně využívaných přepravních vztahů je využito **přestupního tarifu PID**, jehož možnosti byly zvýšeny v roce 2011, kdy byly zrušeny jízdenky s omezenou přestupností, které znemožňovaly hlubší optimalizaci provozu linek.

Navržené dopravní opatření **není jen prostou redukcí** spojů, dochází především k optimalizaci vedení linek a jízdních řádů, takže kromě omezení málo vytižených linek nebo spojů **obsahuje také určitá zlepšení** nabídky veřejné dopravy. Hlavními cíli tohoto opatření jsou:

- vznik sítě metropolitních autobusových linek - metrobusů
- zjednodušení a zpřehlednění sítě linek
- úspora dopravních výkonů
- omezení nebo zrušení málo využívaných linek
- omezení souběhů autobusových linek s kolejovou dopravou (především s tramvajemi v ulicích Švehlova, Plzeňská a Evropská, s vlaky v oblasti Uhříněvsi)
- napřímění trasy linek za účelem zkrácení a zatraktivnění cestovních dob
- odlehčení úseků metra nebo tramvají v centru, jež jsou na hranici kapacity (především pomocí alternativních spojení tangenciálními autobusovými linkami)

Ostatní optimalizační opatření jsou určena k lepší distribuci cestujících mezi jednotlivé linky, omezení dopravy v lokalitách, které v průzkumech vykazují **podstatný přebytek nabídky** nad poptávkou. Naopak v místech malé rezervy kapacity nebo kde dochází k **překračování standardů obsaditelnosti** je snaha alespoň částečně tento deficit vyrovnat, případně nabídnout **nové alternativy** cestování. Dle provozních a ekonomických možností reaguje návrh také na některé dlouhodobé **požadavky městských částí** a podněty **cestujících**.

Hlavními prvky **zefektivnění autobusové sítě** je **omezení souběhů** autobusových linek s kolejovou dopravou (především s tramvajemi a vlaky, souběhy s metrem byly zpravidla omezeny již v minulosti) a **vznik sítě metrobusů** společně s optimalizací vedení linek a jízdních řádů.

Omezení souběhů autobusových linek s kolejovou dopravou

Cílem omezení souběhů je uspořít dopravní výkony autobusových linek a dle schválených Zásad dopravní politiky hl. m. Prahy preferovat páteřní kolejovou dopravu z důvodů ekologických, ekonomických i z pohledu zhodnocení realizovaných investic do kolejové infrastruktury. Omezení souběhů je realizováno především tam, kde **nevznikají vícenáklady na posílení tramvajového provozu** nebo jsou jen minimální.

- oblast ulice Plzeňská (omezení souběhu s tramvajemi) - týká se autobusových linek do oblasti Vidoule, Šmukýrky a částečně Strahova
- oblast ulice Evropská (omezení souběhu s tramvajemi) - týká se autobusové linky do oblasti Sídliště Na Dědině
- oblast ulice Švehlovy (omezení souběhu s tramvajemi) - týká se především autobusové linky směr ulice Hornoměřolupská a do oblasti starých Petrovic v rámci optimalizace autobusových linek v jihovýchodní části Prahy
- oblast Uhříněvsi (omezení souběhu s vlakem) - týká se autobusových linek v úseku Depo Hostivař - Uhříněves, zlepšení možností přestupů v zastávce Nádraží Uhříněves

Dále dochází k dalším omezením dílčích souběhů autobusových linek s kolejovou dopravou např. v úsecích Kačerov – Budějovická, Kobylisy - Nádraží Holešovice nebo oblastech Barrandova a Modřan. **Vznik sítě metrobusů a optimalizace autobusové sítě**

Cílem optimalizace je na základě provedených přepravních průzkumů uspořít dopravní výkony zrušením nebo zkrácením méně využívaných linek, resp. jejich úseků **ve prospěch více využívaných linek**, které jsou v případě překračování kapacity v rámci ekonomických a provozních možností posíleny (zpravidla se jedná o metropolitní autobusové linky, zkráceně metrobusy). Nová síť autobusových linek je **jednodušší, přehlednější a také efektivnější** z hlediska dopravních výkonů i produktivity oběhů vozidel, a to zejména díky **zvýšenému podílu vypravovaných kloubových vozů**. Komplexní změna autobusové sítě se soustřeďuje nejvíce na jihovýchodní část Prahy a řeší především následující:

- rozvoj pátečních autobusových linek s krátkým intervalem => vznik sítě metrobusů
- úspora finančních prostředků na provoz autobusové dopravy díky sjednocení dopravních stop (koncentrace dopravní nabídky)
- snížení celkového počtu vypravovaných vozidel při vyšším využití kloubových autobusů (zvýšení produktivity oběhů vozidel)
- snížení zatížení autobusových terminálů a zastávek Budějovická, Kačerov, Háje, Horčičkova, Dejvická, Skalka, Kavkazská, Smíchovské nádraží a Na Knížecí
- odlehčení úseku trasy metra C Kačerov - I.P.Pavlova
- omezení, resp. zrušení málo využitých doplňkových autobusových linek ve prospěch silně zatížených linek

Mezi další priority při řešení dopravní obsluhy patří:

- podpora tangenciálních spojení jako alternativa k nejzatíženějšímu úseku metra C při propojení oblastí Prahy 4 na Prahu 5 (Barrandov - Budějovická, Budějovická - Smíchov, Novodvorská - Smíchov) a také na Prahu 10 (Spořilov - Zahradní Město, Krč – Michle - Strašnice), dále přepravní vztah Horní Měcholupy – Petrovice - Háje - Smíchov
- navýšení kapacity upřepřavního vztahu Modřany - Kačerov - Michle - Želivského (řešení dlouhodobých kapacitních problémů)
- zlepšení vazeb na tramvaje, především na tramvajové tratě v Nuselské ulici a na Podolském nábřeží (zároveň též alternativa k lince metra C)
- sjednocení nástupní zastávky v oblasti Spořilova pro více využívanou trasu přes zastávku Severozápadní k metru C Budějovická
- optimalizace a prohloubení koordinace městských a příměstských linek v oblasti Libuše, Zbraslavi, Kbel a Vinoře
- realizace přímého spojení ze Sídliště Zbraslav do oblasti Modřan s možností přestupu na tramvaje a vlaky
- zjednodušení vedení linek a omezení souběhu autobusů s tramvajemi v oblasti Barrandova a Slivence
- prohloubení koordinace autobusových linek v oblasti Bohnic a Čimic
- napřímění trasy linek a optimalizace dopravní obsluhy Satalic

Metrobusy v Praze – nová metropolitní síť páteřních linek

Po úspěšné realizaci sítě metropolitních autobusových linek v Hamburku, Mnichově a Berlíně vzniká síť metrobusů i v Praze. V německých městech metropolitní autobusové linky fungují již přibližně 10 let a ve všech případech si získaly velké počty cestujících a k tomu ještě umožnily zefektivnění autobusové sítě. Největší nárůsty zaznamenaly tzv. tangenciální linky – ty spojují především okrajové části města a nabízejí určitou „zkratku“ těm cestujícím, pro které je cesta přes centrum nevýhodná.

Podobná situace je i v Praze, i zde roste dlouhodobě **poptávka po tangenciálních směrech** a pokud má veřejná doprava zůstat konkurenceschopná vůči individuální, musí na tyto změny v poptávce reagovat. V Praze se navíc v centru vyskytují úseky metra nebo tramvají, které jsou velmi vytížené, jsou ovšem na hranici kapacity trati, jejíž propustnost neumožňuje další zásadní posílení provozu (týká se např. metra C v úseku Kačerov – I. P. Pavlova). Tangenciální linky mohou pomoci tento problém odlehčit, protože část cestujících nebude muset zajíždět do centra a uvolní se tak kapacita pro ty, kteří mají cíl cesty v centru a jinou vhodnou alternativu nemají. Pro vznik nové autobusové sítě hovoří jak zkušenosti ze zahraničí, tak pravidelně prováděné ankety mezi cestujícími v rámci Pražské integrované dopravy.

Metropolitní autobusové linky (doposud páteřní linky, nově metrobusy) se vyznačují především následujícím:

- zajišťují významná spojení, jsou v provozu celodenně a celotýdenně
- mají přímé vedení trasy s minimem různých zajižděk apod.
- mají krátké intervaly (zpravidla 6-8 minut ve špičce, 15-20 minut v mimošpičkových obdobích, nebo i kratší intervaly)
- jsou často provozovány v kloubových vozech
- na jejich trasách jsou přednostně realizována preferenční opatření

Spuštění nové sítě metrobusů musí předcházet několik kroků. Jednak se jedná o optimalizaci autobusové sítě, zjednodušení a zpřehlednění vedení linek – některé páteřní linky existují již delší dobu, jiné teprve vznikají například sloučením více linek. K takovým úpravám došlo v roce 2008 v severovýchodní a v roce 2011 v jihozápadní části města. K síti páteřních linek se objevují v některých lokalitách jako doplněk midibusy – pro spojení, která sice nejsou tak vytížená, ovšem i tak jsou důležitá, např. obsluha zdravotnických zařízení. Nyní je třeba dokončit optimalizaci linek zejména v jihovýchodní části Prahy, proto se při spuštění sítě metrobusů soustředují největší úpravy právě do této oblasti. Další přípravné práce se týkají stavebních či dopravně-technických opatření (stavební úpravy zastávek, zlepšení podmínek pro provoz kloubových autobusů, úpravy dopravního značení, zavádění preference atd.).

Rovněž největší provozovatel autobusových linek, Dopravní podnik hl. m. Prahy, přizpůsobil svou obnovu vozového parku aktuálním požadavkům a v posledních letech navyšuje počet kloubových vozů – s novou sítí metrobusů vzroste vypravení kloubových autobusů v pracovní den až na 320. A také soukromí dopravci reagují na zvýšenou poptávku v Praze i přilehlém regionu a postupně zvyšují podíl kloubových vozů na příměstských linkách, které obsluhují i některé městské části. Pro kvalitní fungování nové metropolitní sítě jsou též postupně realizována preferenční opatření, která mají za cíl zlepšit přesnost a pravidelnost provozu linek veřejné dopravy, přinášejí však také úspory pohonných hmot a počtu vypravovaných vozidel.

Novou síť metrobusů v Praze tvoří tyto linky:

- 102 **KOBYLISY** – Dunajecá – **SÍDLIŠTĚ BOHNICE – (STARÉ BOHNICE)**
- 106 **NÁDRAŽÍ BRANÍK** – Novodvorská – **KAČEROV** – (Měchenická – **ROZTYLY**)
- 112 **NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE** – Trojská – **ZOOLOGICKÁ ZAHRADA – (PODHOŘÍ)**
- 118 **SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV** – Budějovická – **DVORCE – (SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ)**
- 119 **DEJVICKÁ** – Divoká Šárka – Dědina – **LETIŠTĚ RUZYNĚ**
- 124 **DVORCE** – Zemanka – Budějovická – Kloboučnická – **ŽELIVSKÉHO – (HABROVÁ)**
- 125 **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ** – Háje – Sídliště Petrovice – Nádraží Hostivař - **SKALKA**
- 131 **HRADČANSKÁ** – Zelená – Juliska – Hanspaulka - **BOŘISLAVKA**
- 133 **FLORENC** – Ohrada – Třebešín – **SÍDLIŠTĚ MALEŠICE**
- 135 **FLORENC** – Náměstí Míru – Slavia – Spořilov – Chodov – **KOLEJE JIŽNÍ MĚSTO**
- 136 **VOZOVNA KOBYLISY** – Prosek – Vysočanská – Ohrada – Flora – Slavia – Spořilov – Opatov – Háje – **JIŽNÍ MĚSTO**
- 137 **NA KNÍŽECÍ** – Malvazinky – **U WALTROVKY** – (Nové Butovice – **SÍDLIŠTĚ STODŮLKY**)
- 139 **ŽELIVSKÉHO** – Na Míčánkách – Kloboučnická – Kačerov – Lhotka – **KOMOŘANY**
- 140 **PALMOVKA** – Prosek – Letňany – Tupolevova – Ke Stadionu - **ČAKOVICE**
- 144 **KOBYLISY** – Dunajecá – **POLIKLINIKA MAZURSKÁ**
- 150 **ŽELIVSKÉHO** – Slavia – Michelská - Kačerov – Lhotka – **NA BERÁNKU**
- 154 **CHODOV** – Benkova – Brechtova – Háje – **JIŽNÍ MĚSTO**
- 158 **(ČESKOMORAVSKÁ** – Vysočanská – Prosek) – **LETŇANY** – Staré Letňany – **OBCHODNÍ CENTRUM ČAKOVICE** – (Ke Stadionu - **MIŠKOVICE**)
- 167 **NA KNÍŽECÍ** – Anděl – Kotlářka – Nemocnice Motol – **NEMOCNICE NA HOMOLCE**
- 170 **JIŽNÍ MĚSTO** – Háje – Brechtova – Spořilov – **BUDĚJOVICKÁ** – (Branické náměstí – Přístaviště – Poliklinika Barrandov – **PRAŽSKÁ ČTVRTĚ**)
- 174 **HRADČANSKÁ** – Vypich – Motol – Bucharova – Luka – **VELKÁ OHRADA**
- 176 **KARLOVO NÁMĚSTÍ** – Švandovo divadlo – **STADION STRAHOV** – (Spiritka – Klamovka – Jinonice – **NOVÉ BUTOVICE**)
- 177 **CHODOV** – Opatov – Na Košíku – Skalka – Sídliště Malešice – Spojovací – Vysočanská – Prosek – Kobylisy – Podhajská pole – **POLIKLINIKA MAZURSKÁ**
- 180 **DEJVICKÁ** – Vypich – Motol – **SÍDLIŠTĚ ŘEPY – (ZLIČÍN)**
- 183 **HÁJE** – Sídliště Petrovice – Janovská - Nádraží Hostivař – Perlit – Spojovací – Vysočanská – Prosek – Kobylisy – Vozovna Kobylisy – **SÍDLIŠTĚ ČIMICE**
- 188 **ŽELIVSKÉHO** – Sídliště Malešice – Strašnická – Jesenická – Pankrác – **KAVČÍ HORY**
- 189 **KAČEROV** – Nemocnice Krč - Tempo – **SÍDLIŠTĚ LHOTKA**
- 191 **NA KNÍŽECÍ** – Klamovka – **STADION STRAHOV** – (Televizní věž – **PETŘINY**)
- 193 **NÁDRAŽÍ VRŠOVICE** – Náměstí Bratří Synků – Pankrác – Krčský hřbitov – Poliklinika Budějovická – Nemocnice Krč – **ŠEBERÁK**
- 195 **SÍDLIŠTĚ ČAKOVICE** – Tupolevova – Letňany – Prosek – Vysočanská – Spojovací – Sídliště Malešice – Skalka - **JESENICKÁ**
- 196 **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ** – Přístaviště – Novodvorská – Kačerov – Michelská – Jesenická - **STRAŠNICKÁ**
- 197 **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ** - Přístaviště – Novodvorská – Sídliště Lhotka – Pavlíkova – **SÍDLIŠTĚ PÍSNICE** – (Volha – **CHODOV**)
- 200 **KOBYLISY** – Podhajská pole – Odra – **SÍDLIŠTĚ BOHNICE**
- 207 **STAROMĚSTSKÁ** – Náměstí Republiky – Florenc - **OHRADA**
- 213 **ŽELIVSKÉHO** – Slavia – Spořilov – Opatov – Háje – **JIŽNÍ MĚSTO**
- 215 **KAČEROV** – Nemocnice Krč – Tempo – Pavlíkova – **SÍDLIŠTĚ LIBUŠ**
- 235 **NOVÉ BUTOVICE** – Píškova – **VELKÁ OHRADA**
- 253 **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ** – Pobřežní cesta – Zátišská – **NA BERÁNKU**

(v závorkách jsou uvedeny úseky, kde jede jen část spojů - podrobněji viz linkové vedení)

Oblast Severovýchod Prahy

V severovýchodní části Prahy proběhla hlavní část optimalizace linek v roce 2008 spolu s prodloužením linky metra C do Letňan, proto nyní dochází jen k dílčím úpravám, případně k vyhodnocení realizovaných úprav. V severovýchodní části Prahy tvoří síť metrobusů linky 102, 112, 136, 140, 144, 158, 177, 183, 195 a 200.

Vzhledem k nízkému využití linky 152 večer a o víkendu je její provoz omezen na pracovní den do cca 20 hodin, v oblasti Bohnic nabízejí dostatečnou kapacitu a intervaly ostatní linky, do Čimic je o víkendu rozšířen provoz linky 183. Na základě přepravních průzkumů dochází k prohloubení koordinace intervalů linek 102, 144 a 200 s ostatními linkami v oblasti Bohnic. Zároveň je na základě požadavků městských částí Praha 8 a Praha - Ďáblice v pracovní den i o víkendu rozšířen provoz linky 202, která je ze Kbely prodloužena na Černý Most.

Linka 185 je vedena i ve směru do centra přes terminál Letňany, v úseku Letňany - Palmovka je v provozu jen polovina spojů ve špičkách pracovního dne (v tomto úseku nabízí dostatečnou kapacitu linka 140). I přes určité omezení spojů na lince 185 dochází díky lepší koordinaci s linkou 302 ke zkrácení intervalů v úseku Kbely - Letňany.

S ohledem na nízké využití linky 186 v úseku Satalice - Kbely je tato linka zkrácena do trasy Hloubětínská - Satalice, což zároveň nabízí rychlejší spojení do centra s přestupem na metro B v Hloubětíně. Úsek Nádraží Holešovice - Letňany - Bakovská je zajištěn novou linkou 201, spojení Černý Most - Satalice - Kbely - Avia Letňany zajišťuje prodloužená linka 202 v odpovídajících provozních parametrech. Pro spojení ze Satalic k metru C je možno využít stávající rychlé spojení linkou 269 do Letňan nebo vlaky S3 na Hlavní nádraží.

V rámci připravovaného rozšíření Pražské integrované dopravy do oblasti Mělníka a Neratovic se předpokládají úpravy tras a provozních parametrů linky 103 a některých příměstských linek (viz samostatné dopravní opatření).

Oblast Jihovýchod Prahy

V jihovýchodní části Prahy dochází ke komplexní úpravě autobusových linek, která kromě úspory dopravních výkonů a vypravovaných vozidel snižuje rovněž zátěž dopravních terminálů u metra C a odlehčuje úseku metra Kačerov - I.P.Pavlova, který je na hranici kapacity. V jihovýchodní části Prahy tvoří síť metrobusů linky 106, 118, 124, 125, 133, 135, 136, 139, 150, 154, 170, 177, 183, 188, 189, 193, 195, 196, 197, 207, 213, 215 a 253.

Ke zefektivnění provozu dochází především díky nasazení vyššího podílu kloubových vozů na více využívané linky, takže je zajištěna dostatečná kapacita namísto zrušených linek 117, 182 a 203 nebo zkrácených linek 121 a 122. Jako alternativu k silně vytíženým úsekům metra a tramvají v centru města je zlepšeno spojení oblasti Prahy 4 a Prahy 5, a to v úsecích Novodvorská - Smíchov (linky 196 a 197), Barrandov - Budějovická - Jižní Město (linka 170) a také Budějovická - Smíchov (linka 118, požadavek městské části Praha 4).

S ohledem na nízké využití v úseku Kačerov - Budějovická je linka 205 zkrácena do trasy Zelený Pruh – Poliklinika Budějovická / Budějovická, spojení do Komořan je zajištěno linkou 139, která pro tuto lokalitu zároveň přináší lepší směrovou nabídku do oblasti Koh-i-noor a Želivského. Nasazení kloubových vozů a celotýdenní provoz na lince 150 nabízí rychlé alternativní spojení Modřany - Kačerov - Želivského a odlehčuje lince 139 s dlouhodobými kapacitními problémy. Zvýšený podíl nasazovaných kloubových vozů v oblasti Michle (linky 139 a 150) řeší rovněž zvýšenou poptávku studentů (požadavek městské části Praha 4). S ohledem na zvýšenou poptávku v oblasti Jesenické jsou na linku 188 nasazeny kloubové vozy a linka 196 je prodloužena do zastávky Strašnická, linka 224 je zrušena. Náhradou za zrušenou linku 155 je linka 163 prodloužena o úsek Depo Hostivař – Želivského. Na základě požadavku městské části Praha 4 a náhradou za zrušenou linku 224 je zavedena linka 138 v trase Skalka – Záběhlická škola – Spořilov a zpět, která nabídne zcela nové přímé spojení Zahradního Města a Záběhlic s oblastí sídliště Spořilov.

V oblasti Spořilova dochází ke sjednocení nástupní zastávky pro více využívanou trasu přes zastávku Severozápadní k metru C Budějovická (linky 118 a 170), méně využívaný úsek přes Starý Spořilov obsluhuje každý druhý spoj linky 106, která zároveň zajišťuje plošnou obsluhu

Spořilova ve vazbě k Nemocnici Krč. Oblast Kunratic obsluhuje nově linka 193 ve vazbě od metra C Budějovická v kratších intervalech a s lepší směrovou nabídkou do oblasti Pankráce, provoz linky 114 je omezen do trasy Kačerov - Ústavy Akademie Věd pouze v pracovní den do cca 20 hodin. Posílená linka 193 nahradí také zkrácenou linku 148 v úseku Sídliště Pankrác - Poliklinika Budějovická. Obsluha zastávek Rosečská a Nad Rybníky je náhradou za zrušenou linku 192 řešena linkou 121, která nabízí jak spojení směrem na Budějovickou, tak i na Novodvorskou a dále k tramvajové trati v oblasti Braníka. Vzhledem k velmi nízkému využití a stížnostem obyvatel na rušení provozem autobusů je úsek Násirovo náměstí - Obchodní náměstí na lince 173 omezen a ponechány pouze vybrané spoje v pracovní den pro zajištění místní obsluhy. Lokalita Tyršovy čtvrti je v docházce na tramvajovou dopravu (linky 3 a 17), resp. na autobusovou dopravu (linky 139, 150, 157 a 253).

Linka 135 je na základě požadavku Vysoké školy ekonomické na vzájemné propojení jejích budov vedena do zastávky Koleje Jižní Město, s ohledem na dlouhodobé kapacitní problémy v oblasti Vršovic a Vinohrad jsou zde v pracovní den zkráceny intervaly (požadavek městské části Praha 10). Dostatečná nabídka spojů linky 135 umožňuje zkrátit i v pracovní den linku 154 ve směru od Jižního Města do zastávky Chodov. Namísto linky 135 je do oblasti Jižního Města vedena linka 136 v kloubových vozech, která zároveň nahrazuje kapacitu linky 122 zkrácené ve směru od Depa Hostivař na Opatov. Prodloužená linka 125 v trase Skalka - Háje - Smíchovské nádraží zajišťuje namísto zrušené linky 271 nově spojení do oblasti Smíchova také z Petrovic a Horních Měcholup (požadavek městské části Praha 15).

V rámci omezení souběhů autobusových linek s tramvajovou dopravou v ulici Švehlova je linka 154 zkrácena do trasy Jižní Město - Chodov (viz výše), v oblasti Horních Měcholup je nahrazena celotýdenním prodloužením linky 183 a odkloněním linky 240 přes zastávku Newtonova.

V oblasti Uhříněvsi dochází k omezení souběhu s vlakem a ke zlepšení přestupů z autobusových linek na vlaky (zkrácení linky 265 na Nádraží Uhříněves, linka 267 je nově vedena přes Nádraží Uhříněves) a ruší se na ní vložené spoje Háje - Uhříněves. Namísto omezené linky 267 cestující mohou v úseku Háje - Nové náměstí využít linky 232, 381, 382, 383 a 387. Linka 325 je nově vedena přes Benice (požadavek městské části Praha - Benice).

Oblast Západ Prahy

Dopravní opatření v západní části Prahy navazují na optimalizaci linek na jihozápadě města uskutečněnou v roce 2011, nyní doplněnou o omezení souběhů autobusových linek s tramvajovou dopravou a další dílčí opatření. V západní části Prahy tvoří síť metrobusů linky 119, 131, 137, 167, 174, 176, 180, 191 a 235.

V rámci omezení souběhů autobusových linek s tramvajemi v ulici Plzeňská je linka 123 zkrácena do trasy Kavalírka - Šmukýřka a linky 130, 149 a 217 jsou zrušeny. Linka 130 je nahrazena v úseku Klamovka - Nové Butovice prodlouženou linkou 176, v úseku Nové Butovice - Sídliště Stodůlky ve špičkách pracovního dne prodlouženou linkou 137. Linka 191 je vedena přes zastávku Stadion Strahov, kde je každý druhý spoj ve směru od Na Knížecí ukončen. Na spoje linky 191 jedoucí v celé trase jsou v pracovní den nasazeny kloubové vozy. Linka 143 je nově v provozu celodenně a celotýdenně a nahrazuje tak i linky 149 a 217. Obsluha zastávky Spiritka je zajištěna rovněž linkou 176 v celotýdenním provozu. Na linku 167 jsou nasazeny kloubové vozy.

V oblasti Barrandova jsou z důvodu omezení souběhů s tramvajovou dopravou zrušeny linky 104, 246, 247 a 248. Obsluhu Hlubočep, Slivence, Lochkova a Radotína zajišťuje namísto zrušených linek prodloužená a posílená linka 120. Linka 230 je vedena v trase Filmové ateliéry – Poliklinika Barrandov – Klukovice – Slivenec – Holyně – Řeporyjské nám. – Sídliště Stodůlky, přičemž v úseku Sídliště Stodůlky – Holyně jezdí pouze ve špičkách pracovního dne, v mimošpičkových obdobích jede každý druhý spoj pouze v trase Filmové ateliéry – Klukovice. V oblasti Řeporyj jsou vložené spoje linky 230 převedeny na linku 256. Spojení z oblasti Filmových ateliérů k metru B s ohledem na uspořádání uliční sítě zajišťuje nová polokružní linka 105. Linka 170 nahrazující spojení z oblasti Barrandova na Budějovickou namísto linky 192 je vedena přímo bez zajiždění do zastávky Filmové ateliery, což kromě úspory dopravních výkonů, vypravovaných vozidel a realizace požadavku místních obyvatel na snížení dopravní zátěže také nabídne rychlé alternativní spojení této části Prahy 5 a Prahy 4.

V oblasti ulice Evropská dochází k omezení souběhu s tramvajovou dopravou zkrácením linky 218, která má zajištěnu kvalitní přestupní vazbu na tramvaje v zastávce Vozovna Vokovice. V oblasti Nových Vokovic nahrazuje ve špičkách linku 216, která je celotýdenně zkrácena do trasy Bořislavka - Poliklinika Petřiny. Díky zkrácení linky 218 a zrušení linek 149 a 217 dochází ke snížení zátěže v oblasti Vítězného náměstí (požadavek městské části Praha 6).

Z důvodu snížení zátěže v terminálu Smíchovské nádraží a pro zefektivnění provozu je zrušena linka 243, spojení z oblasti sídliště Zbraslav k metru B je zajištěno posílenými linkami 129, 241 a 318 (na linku 241 a část spojů linky 318 jsou nově nasazovány kloubové vozy). Jako alternativní spojení do centra s vazbou k tramvajové trati do Modřan a pro zlepšení možnosti přestupu na vlak je do zastávky Sídliště Zbraslav nově vedena linka 165 (požadavek městské části Praha-Zbraslav). Náhradou za linku 165 v minimálně využívaném úseku Zbraslavské náměstí - Nádraží Radotín je zavedena nová linka 255 v odpovídajících intervalech.

2) Linkové vedení

OBLAST SEVEROVÝCHOD PRAHY

152 ~~beze změny trasy (Kobylisy – Sídliště Čimice)~~

~~(v provozu pouze v pracovní den cca 5:30 - 20:30)~~

185 ~~PALMOVKA - ... - Prosek – Na Klíčově (Z) – Čakovická(Z) – Nový Prosek (T) – Letňanská(T) – Letňany (T) – Nový Prosek – Letňanská – **LETECKÉ OPRAVNÝ** – U Vodojemu - ... -~~

~~(v úseku Palmovka – Letňany pouze ve špičkách pracovního dne a pouze cca každý druhý spoj)~~

186 ~~NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE – ... – Satalice – Satalická obora – **SATALICKÁ OBORA** – Satalice - ... - Lehovec – Rajská zahrada – Ronešova – Poliklinika Černý Most – **ČERNÝ MOST** – Sídliště Hloubětín – Hloubětín – **HLOUBĚTÍNSKÁ**~~

201 ~~NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE – Jankovcova – Kuchyňka – Rokoska – Vychovatelna – Bulovka – Čertův vršek – Madlina – Teplická – Strážkov – Poliklinika Prosek – Českolipská – Letňanská – Letňany – Výstaviště Letňany – Dobratická – Tupolevova – Fryčovická – Krausova – Avia Letňany – Staré Letňany – Toužimská – Letecké opravny - **BAKOVSKÁ**~~

~~(v provozu celodenně, celotýdenně)~~

202 ~~POLIKLINIKA MAZURSKÁ – ... - Obchodní centrum Čakovice – Nádraží Čakovice – ... - **BAKOVSKÁ** - Trutnovská – Krausova – Avia Letňany – Staré Letňany – Toužimská – Letecké opravny – Bakovská – Kbely – Nymburská – Dřevařská – Satalice (Z) – Nádraží Satalice (Z) – Sportareál Satalice – Plynárna Satalice – Lipnická – Jordánská (Z) – Hutě – Rajská Zahrada - Ronešova – Poliklinika Černý Most – **ČERNÝ MOST**~~

OBLAST JIHOVÝCHOD PRAHY

106 ~~NÁDRAŽÍ BRANÍK - ... - Kačerov – **KAČEROV** – Na Návrší – ... - **KAVKAZSKÁ** – Na Návrší (Z) – V Zápolí – Depo Kačerov – Starý Spořilov – Roztylské náměstí – Lešanská – Spořilov (T) – Spořilov – Měchenická – Sídliště Spořilov – Hlavní – Lešanská (T) – Nad Pahorkem - **ROZTYLY**~~

~~(v úseku Kačerov – Roztyly v provozu pouze každý druhý spoj; v ranní špičce vložené spoje v úseku Jílovská – Kačerov, které jsou v provozu pouze v uvedeném směru)~~

114 ~~KAČEROV - ... - IKEM – Zelené domky - ... - **ŠEBERÁK** – V Lískách (Z) – **ÚSTAVY AKADEMIE VĚD**~~

~~(v provozu pouze v pracovní den cca 6:00 - 20:00)~~

- 117 ~~zrušena (nahrazena linkami 165 a 215)~~
- 118 ~~ROZTYLY - ... - Starý Spořilov – **SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV** – Hlavní – Spořilov – Severozápadní - Depo Kačerov - ... - **DVORCE – Přístaviště (Z)** – Lihovar – **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ**
(v úseku Dvorce – Smíchovské nádraží v provozu pouze v pracovní den v období cca 5:30 - 20:00)~~
- 121 ~~**SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV** – ... - Na Staré cestě – **BUDĚJOVICKÁ** – Lísek - Rosečská – Nad Rybníky – Nádraží Krč - ... - **NÁDRAŽÍ BRANÍK** – Pobřežní cesta – ... - **NA KNÍŽECÍ**~~
- 122 ~~**JIŽNÍ MĚSTO** – ... - Opatov – **OPATOV** - ... - **DEPO HOSTIVAŘ**
(v provozu pouze ve špičkách pracovního dne a vybrané spoje v pracovní den večer)~~
- 124 ~~**HABROVÁ** - ... - **ŽELIVSKÉHO** - ... - Kloboučnická – Pod Jezerkou – Michelská - ... - Brumlovka - ~~Budějovická (T)~~ – Poliklinika Budějovická (Z) – Krčská (T) – Budějovická – Krčská – Na Strži (T) - ... - **DVORCE**
(v úseku Habrová – Želivského pouze každý druhý spoj)~~
- 125 ~~**SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ** - ... - Horčičkova - **JIŽNÍ MĚSTO** – Jakobiho – Sídliště Petrovice – Wattova (Z) – Poliklinika Petrovice – Veronské náměstí (T) – Nové Petrovice – Livornská – Bolevecká – Na Vartě – Boloňská – Řepčická – Gercenova – Nádraží Hostivař – Sklářská – Myšínská – Mokřanská – Plošná – Michelangelova – Skalka (Z) - **SKALKA**~~
- 135 ~~**FLORENC** - ... - Spořilov – Hlavní (Z) – Sídliště Spořilov (T) – Hlavní (T) – Lešanská (T) - Nad Pahorkem (T) – Choceradská (Z) – Chodovec – ... - **JIŽNÍ MĚSTO** – Roztyly – Dědinova – Chodov – Jarníkova – Na Jelenách – **KOLEJE JIŽNÍ MĚSTO**~~
- 136 ~~**VOZOVNA KOBYLISY** - ... - Spořilov – Hlavní (Z) – Sídliště Spořilov (T) – Hlavní (T) – Lešanská (T) - Nad Pahorkem (T) – Choceradská (Z) – Roztyly – ... - **KOLEJE JIŽNÍ MĚSTO** – Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Opatov – Ke Kateřinkám – Metodějova – Háje – Horčičkova – **JIŽNÍ MĚSTO**~~
- 138 ~~**SÍDLIŠTĚ SKALKA** – Královická – Rembrandtova - Michelangelova - Skalka - Na Padesátém – Zahradní Město – Centrum Zahradní Město – Topolová – Záběhlická škola – Sídliště Spořilov – Hlavní – Spořilov – Spořilov – Měchenická – Záběhlická škola – Topolová – Centrum Zahradní Město – Zahradní Město – Na Padesátém – Skalka – Michelangelova – Rembrandtova – Královická – **SÍDLIŠTĚ SKALKA**
(polookružní linka, v provozu celodenně, celotýdenně)~~
- 139 ~~**ŽELIVSKÉHO** - ... - Kloboučnická – Pod Jezerkou – Michelská - ... - Tylova čtvrť – Poliklinika Modřany – ... - **NA BERÁNKU** – Na Havránce – Obchodní náměstí – Nádraží Modřany – Cukrovar Modřany – Komořany (T) - **KOMOŘANY**~~
- 148 ~~**PODOLSKÁ VODÁRNA** - ... - **KAVČÍ HORY** – Sídliště Pankrác – ... - **BUDĚJOVICKÁ**~~
- 150 ~~**ČECHOVA ČTVRTĚ (T)** - **POLIKLINIKA MODŘANY (Z)** – Poliklinika Modřany (T) – **NA BERÁNKU** – Pavelkova – Petřilova – Platónova - Písková – Poliklinika Modřany - ... - **ŽELIVSKÉHO**
(v provozu celodenně, celotýdenně)~~
- 154 ~~**KOLEJE JIŽNÍ MĚSTO** – ... - Jarníkova – **CHODOV** - ... - Horčičkova - **JIŽNÍ MĚSTO** – Newtonova – ... - **SKALKA**~~

155 zrušena (nahrazena linkou 163)

157 NA BERÁNKU - ... - Poliklinika Modřany - ČECHOVA ČTVŘTĚ (T) - POLIKLINIKA MODŘANY (Z) - Poliklinika Modřany (T) - ... - KAČEROV

(v provozu ve špičkách pracovního dne v obou směrech)

163 ŽELIVSKÉHO - Pod Třebešínem (T) - Na Palouku - Hostýnská - Plaňanská - Sídliště Malešice - Limuzská - Černokostecká - Depo Hostivař - Depo Hostivař - DEPO HOSTIVAŘ - ... - SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK

165 JIŽNÍ MĚSTO - ... - Zbraslavské náměstí - Lahovice ... - NÁDRAŽÍ RADOTÍN - ... - CEMENTÁRNA RADOTÍN - Elišky Přemyslovny (Z) - Žabovřeská (T) - U Včely (Z) - SÍDLIŠTĚ ZBRASLAV

170 JIŽNÍ MĚSTO - ... - Depo Kačerov - V Zápolí - Na Návrší (T) - ... - VAVŘENOVA - Na Úlehli (T) - Na Návrší (Z) - Na Rolích - Brumlovka - BUDĚJOVICKÁ - Krčská - Na Strži (T) - Ryšánka (Z) - Na Staré cestě - Dolnokrčská - Na Vrstevnici - Pod Ryšánkou - Vlnitá - Branické náměstí - U Staré pošty - Přístaviště - Terasy - Geologická - Högerova - Chaplinovo náměstí - Poliklinika Barrandov - Štěpařská - Záhorského - PRAŽSKÁ ČTVŘTĚ
(v úseku Budějovická - Pražská čtvrt' v sobotu a neděli pouze každý druhý spoj)

182 zrušena (nahrazena linkami 139, 189)

183 SÍDLIŠTĚ ČIMICE - ... - NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ - Nádraží Hostivař - ... - Boloňská - Na Vartě - ... - SÍDLIŠTĚ PETROVICE - Nádraží Horní Měcholupy - Na Křečku - Janovská - Sídliště Petrovice - Jakobiho - Horčíčkova - HÁJE

188 ŽELIVSKÉHO - ... - Michelská - Pod Jezerkou - Kloboučnická - ... - KAVČÍ HORY

192 zrušena (nahrazena linkami 105, 121, 170)

193 NÁDRAŽÍ VRŠOVICE - ... - IKEM - V Lískách (Z) - ÚSTAVY AKADEMIE VĚD - Ústavy Akademie věd (Z) - Zelené domky - U Tří svatých - Kunratická škola - Kunratice - ŠEBERÁK

196 SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ - ... - Nemocnice Krč - Michelský les - KAČEROV - Kačerov - Na Návrší - Na Rolích - Hadovitá - Michelská - Plynárna Michle - Chodovská - Bohdalecká - Záběhllice - Pod Vinicí - V Korytech - Jesenická - Želivecká - Korytná - Nádraží Strašnice - STRAŠNICKÁ

(v provozu celodenně, celotýdenně)

197 SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ - ... - SÍDLIŠTĚ LHOTKA - Sídliště Lhotka - ... - Sídliště Písnice - SÍDLIŠTĚ PÍSNICE - ... - VOLHA - ... - CHODOV

(v provozu celodenně a celotýdenně, v úseku Sídliště Písnice - Chodov pouze v pracovní den, dále vložené spoje v pracovní den Chodov - Volha)

198 zrušena (nahrazena linkou 197)

203 zrušena (nahrazena linkami 106, 170)

- 205 ~~ZEMANKA~~ — Zelený pruh (T) — **ZELENÝ PRUH** — Na Planině — Ryšánka — Na Strži (Z) - Krčská (Z) - Antala Staška (T) — ~~Budějovická (Z)~~ - **BUDĚJOVICKÁ (Z)** - Poliklinika Budějovická (T) — **POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ (T)** — ~~Brumlovka - ... -~~ **KOMOŘANY**
(v provozu pouze v pracovní den cca 5:00 – 23:30, o víkendu cca 6:00 – 23:30)
- 224 zrušena (nahrazena linkami 138, 196)
- 232 MILÍČOV — Háje - **HÁJE** - ... - **NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES**
- 240 **ČERNÝ MOST** - ... - Wattova (T) — Sídliště Petrovice — ~~Jakobiho~~ — Morseova — Newtonova — Horčíčkova - **HÁJE**
- 265 ~~DEPO HOSTIVAŘ~~ - ... - **NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES** — Picassova (Z) - Nové náměstí (Uhříněves (Z) – Nové náměstí (Z)) — Lnářská - ... - **LIPANY** - ... - **KOLOVRATY**
(v úseku Lipany – Kolovraty pouze vybrané spoje v pracovní den 7:00 – 20:00; do zastávek Uhříněves (Z) a Nové náměstí (Z) zajíždí pouze školní spoj v jednom směru)
- 266 **DEPO HOSTIVAŘ** - ... - Nové náměstí — Nové náměstí (T) - **UHŘÍNĚVES** - ... - **KRÁLOVICE**
(v úseku Uhříněves – Královice pouze vybrané spoje)
- 267 **HÁJE** - ... - Na Vrchách — ~~Picassova~~ — Nádraží Uhříněves - Picassova (Z) — Nové náměstí (T) - Nové náměstí — Uhříněves — ~~UHŘÍNĚVES~~ - ... - **NEDVEŽÍ**
- 269 **OBCHODNÍ CENTRUM ČAKOVICE** - ... - Nové náměstí - Nové náměstí (Z) - ... - **NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES**
- 271 zrušena (nahrazena linkou 125)
- 293 **POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ** - ... - Chodovská tvrz - **LITochLEBSKÉ NÁMĚSTÍ** - ~~Litochlebské náměstí - ... -~~ **HÁJE**
(v provozu v pracovní den cca 5:30 - 22:00)
- 296 **NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE** - ... - **ČERNÝ MOST** - ... - **BRYKSOVA** - ... - **OBCHODNÍ CENTRUM ŠTĚRBOHOLY** - ... - **NA GROŠI** - ... - Na Padesátém — **SKALKA** — ~~Skalka - ... -~~ **SÍDLIŠTĚ SKALKA**
(v úseku Černý Most – Bryksova a Na Groši — Skalka v pracovní den vložené spoje, o víkendu vložené spoje Skalka – Obchodní centrum Štěrboholy)
- 331 ~~BUDĚJOVICKÁ~~ - ... - ~~Kačerov (T)~~ — **KAČEROV** - ... - **JÍLOVÉ U PRAHY, NÁMĚSTÍ**
- 333 ~~BUDĚJOVICKÁ~~ - ... - ~~Kačerov (T)~~ — **KAČEROV** - ... - **BŘEZOVÁ-OLEŠKO, OLEŠKO**
- 325 **NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES** — Picassova (Z) - Nové náměstí — ~~K Pitkovičkám - ... -~~ ~~ČESTLICE~~ — Lnářská — Rájecká — K Lipanům — Benice — Čestlice — Čestlice, Polní — Čestlice, Albert hypermarket — Čestlice, Aquapalace — **ČESTLICE, KIKA**
- 362 **BUDĚJOVICKÁ** — Nemocnice Krč - **IKEM** - Jílové u Prahy, roz.c.Radlík - ... - **JÍLOVÉ U PRAHY, NÁMĚSTÍ**
- 364 **DEPO HOSTIVAŘ** - ... - Nové náměstí (T) - Nové náměstí — ... - **DOUBEK**

366 **DEPO HOSTIVAŘ - ... - Nové náměstí (T) - Nové náměstí - ... - **KŘENICE** - ... - **BŘEZÍ,PODSKALÍ****

569 *zrušena (nahrazena linkou 265)*

H2 *zrušena*

OBLAST ZÁPAD PRAHY

104 *zrušena (nahrazena linkou 120)*

105 **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – Lihovar – Serpentina – Barrandovská – Horní cesta – Filmové ateliéry – Slavínského – Geologická – Terasy – Lihovar – SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ**
(polookružní linka; v provozu celodenně, celotýdenně)

120 **NA KNÍŽECÍ - ... - Poliklinika Barrandov – Grussova – **KLUKOVICE** – Štěpařská – Nový Slivenec – V Remízku (T) – Opálová (Z) – Smaragdová (T) – K Holyni – Slivenec – U Křížku – Frančíkova – Za Chalupami – Lochkov – **POD LOCHKOVEM** – K Cikánci – Cementárna Radotín – V Sudech – Safírová – Prvomájová – **NÁDRAŽÍ RADOTÍN****
(v úseku Pod Lochkovem – Nádraží Radotín pouze vybrané spoje)

123 **NA KNÍŽECÍ - ... - Kavalírka – **KAVALÍRKA** – Kavalírka (T) - ... - **ŠMUKÝŘKA****

130 *zrušena (nahrazena linkami 137, 176)*

137 **NA KNÍŽECÍ - ... - **U WALTROVKY** – Hutmanka – Vidoule – Jinonice – Sídliště Jinonice – Stará Stodůlecká – Nové Butovice – Nušlova – Bucharova – Nárožní – Nová kolonie – Mládi – Kovářova – **SÍDLIŠTĚ STODŮLKY****
(v úseku U Waltrovky – Sídliště Stodůlky v provozu pouze vybrané spoje ve špičkách pracovního dne)

149 *zrušena (nahrazena linkami 143, 176)*

161 **DEJVICKÁ - ... - Škola Nebušice – **(NEBUŠICE)** – Na Mlýnici – U Václava – **PŘEDNÍ KOPANINA****
(v úseku Škola Nebušice – Přední Kopanina pouze vybrané spoje, do zastávky Nebušice zajiždí pouze spoje, které zde končí)

176 **KARLOVO NÁMĚSTÍ - ... - **STADION STRAHOV** - Spiritka – Podbělohorská – Pod Lipkami (Z) – Nad Klamovkou – Klamovka – Jinonická - U Měchurky – Pod Šmukýřkou – U Waltrovky – Hutmanka – Vidoule – Jinonice - Sídliště Jinonice – Butovická (Z) – Karlštejská – **NOVÉ BUTOVICE****
(v úseku Stadion Strahov – Nové Butovice pouze vybrané spoje)

191 **NA KNÍŽECÍ - ... - Podbělohorská – ~~Spiritka~~ – Hybšmanka – **STADION STRAHOV** – Televizní věž - ... - **PETŘINY****
(v úseku Na Knížecí - Stadion Strahov celotýdenně vložené spoje)

216 **~~NOVÉ VOKOVICE~~ - ... - Horoměřická (Z) - **BOŘISLAVKA** - ... - **POLIKLINIKA PETŘINY****

217 *zrušena (nahrazena linkami 143, 191)*

- 218 ~~DEJVICKÁ - ... - Červený vrch (Z)~~ **NOVÉ VOKOVICE – Na Pastvinách (Z) – NÁDRAŽÍ VELESLAVÍN – Vozovna Vokovice – Divoká Šárka - ... - SÍDLIŠTĚ NA DĚDINĚ**
(v úseku Nové Vokovice – Nádraží Veleslavín pouze vybrané spoje ve špičkách pracovního dne)
- 230 **SÍDLIŠTĚ STODŮLKY - ... - ŘEPORYJSKÉ NÁMĚSTÍ – Řeporyjské náměstí - Zahradky - HOLYNĚ - Pod Mezí – Za Farou - ... - Štěpařská – Grussova – KLUKOVICE – Poliklinika Barrandov – CHAPLINOVO NÁMĚSTÍ – Chaplinovo náměstí – Högerova – Na Vrškách – FILMOVÉ ATELIÉRY**
(v úseku Sídliště Stodůlky – Holyně pouze vybrané spoje ve špičkách pracovního dne, v úseku Holyně – Klukovice pouze každý druhý spoj)
- 243 zrušena (nahrazena linkami 129, 241, 318)
- 246 zrušena (nahrazena linkami 105, 120)
- 247 zrušena (nahrazena linkou 120)
- 248 zrušena (nahrazena linkami 105, 120, 230)
- 254 zrušena (nahrazena linkou 161)
- 255 **NÁDRAŽÍ RADOTÍN – U Jankovky – Vrážská – Přeštínská – Přístav Radotín – Lahovice – Zbraslavské náměstí – Lahovice – Lahovický most – Přístav Radotín – Přeštínská – Vrážská – U Jankovky – NÁDRAŽÍ RADOTÍN**
(polookružní linka; v provozu celodenně, celotýdenně)
- 256 ~~SÍDLIŠTĚ STODŮLKY – ... – Řeporyjské náměstí~~ **ŘEPORYJSKÉ NÁMĚSTÍ - ... - NÁDRAŽÍ RADOTÍN**
(v úseku Řeporyjské náměstí – Nádraží Radotín pouze vybrané spoje)

3) Provozní parametry

Provozní parametry jednotlivých linek jsou uvedeny v samostatné příloze

4) Dopravce

Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. – všechny linky mimo níže uvedených
 Veolia Transport Praha s.r.o. – linky 165, 173, 240, 293, 331, 333, 362
 ČSAD POLKOST, spol. s r.o. – linky 232, 325
 STENBUS s.r.o. – linka 269
 ABOUT ME s.r.o. – linky 138, 296, H2
 ČSAD Střední Čechy, a.s. – linka 205
 MARTIN UHER, spol. s r.o. – linka 318

5) Termín realizace

Předpokládaný termín 1.9.2012

Příloha: Tabulka provozních parametrů linek DP a.s.

číslo linky	pracovní den ☒							sobota ©					Neděle †					☒,©,†
	ráno			dopoledne		odpoledne		dopoledne			odpoledne		dopoledne			odpoledne		večer
	T	p	i	p	i	p	i	T	p	i	p	i	T	p	i	p	i	i
101	M	5	15	3	30	5	15	M	3	30	3	30	M	3	30	3	30	30
	M	5	15	3	30	5	15	M	3	30	3	30	M	3	30	3	30	30
102	S	7	6(12)	3	15	7	7,5(15)	S	5	15(30)	5	15(30)	S	4	20(40)	5	15(30)	20(40)
	S	8	5(15)	3	15	7	7,5(15)	S	5	15(30)	5	15(30)	S	4	20(40)	5	15(30)	20(40)
104	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	0	30-60	0	60	0	20-40	S	0	60	0	60	S	0	60	0	60	60
105	S	2	20	2	20	2	20	S	1	30	1	30	S	1	30	1	30	30
	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
106	S	12	3.6T/ 6Z (12)	5	15(30)	9	7,5(15)	S	6	15(30)	6	15(30)	S	5	20(40)	6	15(30)	20(40)
	S	10	7,5	6	15	11	7,5	S	6	15	6	15	S	5	20	6	15	20
112	S	5	10	5	10	5	10	S	5	10	6	7,5	S	5	10	6	7,5	15-20
	S	6	6-7,5	6	7,5	6	7,5-10	S	6	7,5	6	6	S	6	7,5	6	6	15-20
113	S	10	5(10)	2	30	9	6.9 (15)	S	3	15..30	3	15..30	S	2	20..40	3	15..30	20...40
	S	10	5(10)	4	15	9	6.9 (15)	S	4	15	4	15	S	3	20	4	15	20
114	S	3	12	2	30	3	15	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	5	8	4	15	5	10	S	4	15	4	15	S	3	20	4	15	20
117	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	2	30	2	60	2	30	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
118	S	11	7,5	6	15	12	7,5	S	4	15	4	15	S	3	20	4	15	20
	S	7	10	4	20	6	12	S	4	20	4	20	S	3	30	4	20	20
120	S	12	10(30)	7	30(60)	10	15(30)	S	6	30(60)	7	30(60)	S	6	30(60)	7	30(60)	30(60)
	S	5	15-30	2	60	4	30-40	S	2	60	2	60	S	2	60	2	60	60
121	S	6	12	3	30	6	15	M	2	30	2	30	M	2	30	2	30	30
	S	11	10(20)	6	20(60)	11	12(24)	S	5	20	5	20	S	4	30	5	20	20
122	X	8	10	0	-	6	15	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	X	11	5-10	0	-	9	10-15	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
123	S	5	7,5	3	15	5	10	S	3	15	3	15	S	2	20	3	15	30
	S	6	8	4	15	7	8	S	2	30	2	30	S	2	30	2	30	30
124	S	16	6(12)	8	15(30)	14	7,5(15)	S	7	15(30)	7	15(30)	S	6	20(40)	7	15(30)	20(40)
	S	13	7,5(15)	8	15(30)	14	7,5(15)	S	7	15(30)	7	15(30)	S	6	20(40)	7	15(30)	20(40)
125	K	27	4T/5Z	13	12	23	6	K	11	15	11	15	K	9	20	11	15	20
	K	11	5	5	15	10	7,5	S	5	15	5	15	S	4	20	5	15	20
129	S	6	10	2	30	6	15	S	2	60	2	60	S	2	60	2	60	60
	S	6	10	1	60	6	12	S	5	24-36	5	24-36	S	5	60	5	24-36	60
130	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	3	30	3	30	4	20	S	3	30	3	30	S	3	30	3	30	30
135	S	20	5	13	10	20	6	S	8	15	8	15	S	7	20	8	15	20
	S	18	6	11	12	16	7,5	S	7	15	7	15	S	6	20	7	15	20
136	K	27	6	16	12	24	7,5	K	11	15	11	15	K	9	20	11	15	20
	K	27	6	16	12	24	7,5	K	11	15	11	15	K	9	20	11	15	20
137	S	11	4(30)	5	7,5	10	4(30)	S	5	7,5	5	7,5	S	4	10	5	7,5	20
	S	7	4	5	7,5	8	4	S	5	7,5	5	7,5	S	4	10	5	7,5	20
139	K	16	6	8	15	16	7,5	K	8	15	8	15	K	7	20	8	15	20
	K	17	7,5	9	15	15	7,5	K	7	15	7	15	K	5	20	7	15	20
143	K	8	4	4	10	7	5	S	3	20	3	20	S	3	20	3	15	20
	K	5	6,5	3	10-20	5	5-10	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	20
144	K	4	6	3	15	5	7,5	S	2	15	2	15	S	2	20	2	15	20
	K	5	5	3	15	5	7,5	K	2	15	2	15	K	2	20	2	15	20

148	S	3	7,5	2	15	4	10	M	2	20	2	20	M	2	20	2	20	20-30
	S	4	7,5(30)	3	15(30)	4	10(30)	S	1	30	1	30	S	1	30	1	30	20-30//30
149	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	3	30	0	-	3	30	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
150	K	15	6	7	15	14	7,5	K	7	15	7	15	K	6	20	7	15	20
	S	11	7,5	0	-	13	7,5	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
152	K	5	6	3	15	6	7,5	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	K	5	6	3	15	6	7,5	K	2	15	2	15	K	2	20	2	15	20
154	S	7	7,5	5	15	8	7,5	S	4	15	4	15	S	3	20	4	15	20
	S	16	7,5(3..6)	9	15	16	7,5	S	8	15	8	15	S	6	20	8	15	20
155	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	5	7,5	5	10	6	7,5	S	2	15	2	15	S	2	20	2	15	20
157	S	8	6	0	-	8	7,5	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	K	0	7,5T	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
161	S	8	6~12	4	20~40	7	10~20	S	3	20~40	3	20~60	S	3	20~60	3	20~40	60
	S	8	12~30	4	20~40	7	12~40	S	3	20~40	3	20~60	S	3	20~60	3	20~60	60
162	S	3	20	3	30	4	20	S	0	30	0	30	S	0	30	0	30	30
	S	4	15	3	30	4	20	S	0	30	0	30	S	0	30	0	30	30
163	S	11	10	4	30	8	15	S	4	30	4	30	S	4	30	4	30	30
	S	10	10	2	30	7	15	S	4	30	4	30	S	4	30	4	30	30
164	S	4	7,5(30)	2	30	4	15(30)	M	2	30	2	30	M	1	60	2	30	30
	S	5	6(30)	2	30	4	15(30)	M	2	30	2	30	M	1	60	2	30	30
167	K	11	5	7	10	10	6	K	4	15	5	15	K	4	20	5	15	20
	S	15	3-4	10	6	15	3-5	S	4	15	5	12	S	4	20-15	5	12	20
168	M	3	30	3	30	3	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169	S	0	20	0	30	0	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	S	4	15	3	30	4	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30//-
170	S	17	7,5	9	15	18	7,5	S	7	15(30)	7	15(30)	S	7	20(40)	7	15(30)	20//20(40)
	S	7	15	7	15	7	15	S	6	15	6	15	S	5	20	7	15	20
176	S	14	6(12)	9	10(30)	12	7,5(15)	S	5	15(30)	5	15(30)	S	5	15(30)	5	15(30)	20
	S	8	7,5	8	7,5	8	7,5	S	3	15	3	15	S	3	20	4	15	20
179	S	14	6(12)	7	15(30)	14	7,5(15)	S	6	20	6	20	S	5	30	6	20	20
	S	14	6(12)	8	15	14	7,5(15)	S	6	20	6	20	S	5	30	6	20	20
182	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	0	8s/4s	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
183	S	26	6	11	15	24	7,5	S	11	15	11	15	S	10	20	11	15	20
	S	24	6	9	15	23	7,5	S	4	30	4	30	S	4	30	4	30	30
185	S	6	5..10 (15)	2	30	6	7..13 (20)	S	2	20..40	2	20..40	S	2	20..40	2	20..40	20.40
	S	7	7,5	3	20	7	10	S	2	30	2	30	S	2	30	2	30	30
186	S	5	10	3	20	4	12	S	3	20	3	20	S	2	30	3	20	30
	S	18	7,5	10	15	15	10	S	10	15	10	15	S	8	20	10	15	20
188	K	16	6	8	15	15	7,5	S	6	15	6	15	S	6	15	6	15	15-20
	S	19	4-5	11	10	20	5	S	6	15	6	15	S	6	15	6	15	15-20
189	K	6	10T/ 5Z	3	15	7	6T/ 7,5Z	K	3	15	3	15	K	3	20	3	15	20
	K	7	8-20T / 4-5Z	3	15	8	5T/ 7,5Z	K	0	15	0	15	K	0	20	0	15	20
191	S	4	6(12)	3	10(20)	4	7,5(15)	S	7	10(20)	7	10(20)	S	6	10(20)	7	10(20)	10(20)
	K	6		4		6		-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	7	10	4	20	7	10	S	3	20	3	20	S	2	30	3	20	20
192	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	9	7,5	5	20	6	15	S	3	30	3	30	S	3	30	3	30	30
193	S	15	6	10	10	14	7,5	S	9	15	9	15	S	7	20	9	15	30
	S	11	8	9	10	11	8	S	7	15	7	15	S	4	30	7	15	30

196	K	2	6	4	15	4	7,5	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	
	S	15		5		12		S	8	15	8	15	S	7	20	8	15	20
	K	0	7,5	0	-	0	15	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	
197	K	13	6(12)	10	15(30)	14	7,5(15)	K	6	15	6	15	K	5	20	6	15	20
	S	2	12	2	30	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	K	19	15T 3-12Z (~15)	10	30	20	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198	S	2	5-10	1	15	3	6.9	S	4	15	4	15	S	0		4	15	
	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	K	0	15	0	10..20	0	15	K	6	15	6	15	K	6	20	6	15	20
200	K	11	3	6	7,5	10	3,75	K	2	15	2	15	K	2	20	2	15	20
	K	14	3T 2-3Z	6	7,5	11	3-4T 3-5Z	K	2	15	2	15	K	2	20	2	15	20
201	S	12	7,5	8	15	10	10	S	6	15	6	15	S	5	20	6	15	20
	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
202	S	7	20	5	30	7	20	M	5	30	5	30	M	5	30	5	30	30
	S	4	30	2	60	4	30	S	0	60	0	60	S	0	60	0	60	60
203	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	8	15	0	-	5	15	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
205	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	K	11	7,5	7	15	11	7,5	K	6	15	6	15	K	5	20	6	15	20
215	K	7	5	3	15	7	6	K	3	15	3	15	K	2	20	3	15	20
	K	8	4	3	15	8	5	K	6	15	6	15	K	5	20	6	15	20
216	M	2	30	2	30	2	30	M	1	60	1	60	M	1	60	1	60	60
	M	2	30	2	30	2	30	M	1	60	1	60	M	1	60	1	60	60
217	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	8	10	4	20	9	10	S	4	20	4	20	S	3	30	4	20	30
218	S	7	7,5(30)	3	15	6	10(30)	M	2	15	2	15	M	2	15	2	15	15
	S	8	10T 5Z	4	15	8	7,5	S	4	15	4	15	S	4	20	4	15	20
224	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	5	10	4	15	5	12	S	4	15	4	15	S	3	20	4	15	20
230	S	6	30	4	30(60)	6	30	M	2	30(60)	3	30(60)	M	2	30(60)	3	30(60)	30(60)
	S	1	10-30 (30)	0	60	1	30	S	0	vs	0	60	S	0	vs	0	60	-
241	K	6	10	3	30	6	15	K	2	30	2	30	K	2	30	2	30	30-40
	S	6	10	3	30	6	12	S	0	24-36	0	24-36	S	0	60	0	24-36	60
243	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	5	10	3	30	5	12	S	0	60	0	60	S	0	60	0	60	60
246	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	5	40	5	40	5	40	S	3	60	3	60	S	3	60	3	60	60
247	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	2	20	0	-	2	20	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
248	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	0	40	0	40	0	40	S	0	60	0	60	S	0	60	0	60	60
254	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	S	0	11s	0	120	0	30	S	0	120	0	120	S	0	120	0	120	vs
255	S	2	20	2	30	2	20	M	2	30	2	30	M	2	30	2	30	30
	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
256	S	3	30-60	2	30-60	2	60	S	2	30-60	2	30-60	S	2	30-60	2	30-60	30-60
	S	2	60	1	120	1	60	S	1	120	1	120	S	1	120	1	120	120
259	S	3	vs	1	vs	2	vs	M	1	120	1	120	M	1	120	1	120	vs
	S	5	10-20	2	vs	4	30	S	1	120	1	120	S	1	120	1	120	vs
265	M	2	15-30 (60)	1	60	2	30(60)	M	1	60	1	60	M	1	60	1	60	60
	S	4	30(60)	1	60	3	30(60)	M	1	60	1	60	M	1	60	1	60	60

267	S	4	15	2	60	3	30	S	2	60	2	60	S	2	60	2	60	60
	S	6	10-30	2	60	5	15(30)	S	2	60	2	60	S	2	60	2	60	60
271	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
	K	17	3-5	7	12	14	6	K	6	15	6	15	K	6	20	6	15	15
Vozů celkem DP	M	7		6		7		M	20		21		M	19		21		-
	S	335		169		310		S	140		141		S	123		141		-
	K	180		102		174		K	57		58		K	49		58		-
	M	2		2		2		M	4		4		M	3		4		-
	S	398		207		382		S	159		160		S	133		162		-
	K	146		75		137		K	48		48		K	42		48		-

Tabulka provozních parametrů linek ostatních dopravců

číslo linky	pracovní den ☼							sobota ☉					Neděle †					☼,☉,†
	ráno			dopoledne		odpoledne		dopoledne			odpoledne		dopoledne			odpoledne		večer
	T	p	i	p	i	p	i	T	p	i	p	i	T	p	i	p	i	i
138	M	-	12	-	15	-	15	M	-	15	-	15	M	-	20	-	15	20
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	S	-	10	-	30	-	10	S	-	30	-	30	S	-	30	-	30	30
	S	-	10(20)	-	30	-	10(20)	S	-	30	-	30	S	-	30	-	30	30
168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M	-	30	-	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	S	-	vs	-	60(vs)	-	vs	S	-	60	-	60	S	-	60	-	60	60
	S	-	vs	-	60	-	vs	S	-	60	-	60	S	-	60	-	60	60
205	S	3	6	2	15	3	7,5	S	2	15	2	15	S	1	20	2	15	20
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	X	-	10-15	-	30	-	15	S	-	30	-	30	S	-	30	-	30	30
	X	-	10-15	-	30	-	15	S	-	30	-	30	S	-	30	-	30	30
240	S	-	10	-	30	-	15	S	-	30	-	30	S	-	30	-	30	30
	S	-	10	-	30	-	15	S	-	30	-	30	S	-	30	-	30	30
269	S	-	30	-	60	-	30	S	-	60	-	60	S	-	60	-	60	-
	S	-	30	-	60	-	30	S	-	60	-	60	S	-	60	-	60	-
293	M	-	30	-	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M	-	30	-	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
296	M	-	15(30)	-	30	-	15(30)	M	-	30	-	15(30)	M	-	30	-	15(30)	30
	M	-	15(30)	-	30	-	15(30)	M	-	30	-	15(30)	M	-	30	-	15(30)	30
318	X	-	10	-	30	-	15	S	-	60	-	60	S	-	60	-	60	60
	S	-	10	-	60	-	15	S	-	60	-	60	S	-	-	-	60	60//-
325	M	-	60	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M	-	60	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
331	S	-	30	-	120	-	60	S	-	vs	-	vs	S	-	vs	-	vs	vs
	S	-	30	-	120	-	60	S	-	vs	-	vs	S	-	vs	-	vs	vs
333	X	-	10-20	-	30-60	-	15-30	S	-	60	-	60	S	-	60	-	60	30-60
	S	-	5-20	-	120	-	15-30	S	-	90	-	90	S	-	90	-	90	60-120
362	S	-	vs	-	-	-	vs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	S	-	vs	-	-	-	vs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M	-	120	-	120	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

T ... typ vozu (M...midibus; S... standardní autobus; K...kloubový autobus; X...smíšený provoz S+K)
p ... orientační počet vozů v minimálním intervalu (pouze linky DP)
i ... časový interval v minutách
☐ .. navrhovaný stav
☒ .. výchozí (stávající) stav