



**Magistrát hl. m. Prahy
Odbor ochrany prostředí**

Jungmannova 35/29
110 00 Praha 1

Váš dopis : MHMP 2238174/2016/EIA/1037/VČ
Číslo jednací: UMCP14/16/51767/KS

Praha 9.1. 2017

Vyjádření městské části Praha 14 k oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, dle přílohy č. 4, záměru

„Terminál Malešice“ s dopadem na území MČ Praha 14

MČ Praha 14 po prostudování předloženého Oznámení záměru zásadně nesouhlasí s umístěním velkokapacitního překladiště kontejnerů a požaduje, aby záměr byl podroben posouzení dle zákona, a dokumentace obsahovala komplexní charakteristiku a hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí. Oznámení včetně příloh nedává dostatečné informace, chybí podstatné údaje, obsahuje mnoho rozporů a množství nepřesných dat. MČ žádá, aby ve zpracované dokumentaci EIA byly kromě uplatnění možných dalších námitek posouzeny a zohledněny naše následující důvody:

1. Územní plán

Zájmové území se rozkládá na severním okraji průmyslové oblasti na hranici mezi územím MČ Praha 10, Prahy 9 a Prahy 14, vymezené komunikacemi Heldova x Teplárenská – Tiskařská x Průmyslová. Podle územního plánu SÚ hl. m. Prahy je terminál navržen v ploše **DZ** – tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály, kde hlavní funkční využití je pro stavby, plochy a zařízení pro skladování a deponování zboží a materiálu, území sloužící k překládání nákladů mezi různými druhy dopravy ve vazbě na železniční dopravu.

V případě navržené **nové komunikace** z překladiště přímo na ul. Průmyslová (varianta B – či B a C, viz dále) je dotčenou plochou **ZMK** – zeleň městská a krajinná a ve východní oblasti prochází pozemky kat. území Kyje, které jsou součástí **celoměstského systému zeleně**. V monofunkčních plochách zeleně, které jsou součástí tohoto systému, je přípustné umísťovat pouze stavby a zařízení související s provozem a údržbou těchto ploch. Doplňkové využití a výjimečně přípustné využití v plochách ZMK jsou přípustná pouze jako součást celkové koncepce monofunkční plochy zeleně realizované současně s jejich zakládáním případně v rámci jejich rekonstrukcí.

Připojení záměru na Průmyslovou ulici není v souladu s územním plánem SÚ hl. m. Prahy.

2. Dopravně inženýrské podklady

Předložený záměr je řešen ve 3 variantách.

- Ve variantě **A** je navrženo překladiště s uspořádáním depa do 6 kolejí a 12-ti řad a dopravním napojením osobní i kamionové dopravy výhradně do ulice Heldova.
- Ve variantě **B** bude překladiště s uspořádáním depa do 6 kolejí a 9-ti řad a kamionová doprava napojena výhradně přes novou komunikaci přímo na Průmyslovou ulici.

- Ve variantách **B** a **C** je navrženo překladiště s uspořádáním depa do 6 kolejí a 9-ti řad a kromě napojení na ulici Heldova se předpokládá realizace i přímé propojky na Průmyslovou ulici.
- V Oznámení je uváděna vyvolaná doprava ze záměru, z podkladu poskytnutého objednatelem, pouze v počtu 125 vozidel nad 3,5t, z toho 120 kamionů v jednom směru za 24h průměrného pracovního dne (pro příjezd a odjezd o stejném počtu) a podle jednotlivých variant jsou obsahem Oznámení i kartogramy a vlivy na hluk a ovzduší.
- Kapacita překladiště kontejnerů Malešice není porovnatelná s ostatními překladišti v republice, chybí uvedení v jednotce TEU (1 TEU=ekvivalent 1 kontejneru o výšce 20 stop). Podrobnější údaje jsou k uvedenému druhu a počtu nákladních vlaků /Nex, ale schází detailní popis ke kontejnerům a z toho možnost dovodit jejich celkový počet.
- Varianta B a C počítá s napojením komunikace vedoucí od/k areálu Terminálu Malešice na Průmyslovou ulici stykovou neřízenou křižovatkou bez připojovacího pruhu a s příliš krátkým pruhem odbočovacím. Při aktuálních i výhledových intenzitách provozu v tomto úseku lze očekávat při výjezdech snížení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, což je vzhledem k dopravnímu významu Průmyslové ulice nepřijatelné.
- Připojení Terminálu Malešice z Průmyslové ulice (varianta B a C) je plánováno v těsné blízkosti západní nájezdové rampy od ulice Českobrodské. Tato rampa není opatřená připojovacím pruhem a jedná se tak o místo častých dopravních nehod. V tomto místě vznikne nebezpečný průplet, kdy rozjíždějící vozidla od Českobrodské budou v kolizi se soupravami odbočujícími na komunikaci k Terminálu.
- Dopravní napojení varianty B a C na Průmyslovou ulici je nevhodné z hlediska záměru na zřízení signalizované všesměrové křižovatky Průmyslová x Objízdna, jelikož navrhované napojení se nachází v její těsné blízkosti. Tato stavba je dopravní prioritou MČ P14.
- Ve variantě B a C je dopravní napojení Terminálu Malešice zvažováno přes mimoúrovňovou křižovatku Průmyslová x Českobrodská. Sjezdová rampa z Průmyslové ulice ke křižovatce Českobrodská x Rožmberská má délku cca 80 m. Již nyní je řadící pruh vlevo ve špičkových hodinách na hranici své kapacity. Při přetížení tohoto směru dlouhými soupravami bude docházet k zasahování čekajících vozidel do průběžných pruhů Průmyslové ulice, což bude mít za následek dopravní komplikace v celé oblasti.
- V současné době je průmyslový polookruh již plně vytížen a kromě výše zmíněné křižovatky jsou i další křižovatky Průmyslová x Poděbradská a Kbelská x Kolbenova rovněž kapacitně vyčerpány a další přetížení způsobí nárůst kongescí v dopravních špičkách.
- Obě připojení záměru do Heldovy i Průmyslové ulice jsou v rozporu s ČSN 73 6110 a ÚP HMP, neboť se nebezpečným způsobem napojují přes cyklostezku (která je obsažena ve stávajícím ÚP i v generelu HMP). V Průmyslové ulici je vedena hlavní trasa A430, v Heldově ulici páteřní cyklotrasa A24 a A43. Západní vjezd se dokonce napojuje přímo na cyklostezku Heldova.
- V Oznámení záměru chybí přepravní trasy rozvozu zboží a předpokládané časové rozdělení dopravy.

MČ Praha 14 požaduje **zpracovat podrobnou dopravní studii**, odstranit nedostatky a do posouzení promítnout následující připomínky:

1. snížit kapacitu terminálu a nekoncentrovat překladiště kontejnerů na jednu lokalitu a umožnit tak „výhledové“ navýšení kontejnerové přepravy, ale usilovat o rovnoměrné rozložení po celém území hlavního města, a přičiňovat se o řešení překladišť i na tratích již před hranicí Prahy
2. **řádně zdokumentovat přetížení dopravy** ze zprovozněného terminálu tak, aby byla možná kontrola; **nelze souhlasit** s uvedenou generovanou dopravou **pouhých 125** nákladních vozidel a 30 osobních vozidel v jednom směru za den při maximálním vytížení překladiště,

bude-li se z dostupných údajů o plánovaném provozu překladiště a obdobných překladišť odvozovat, dojde při kapacitě 3 párů Nex vlaků k obsazení 3 kolejí a 3 další koleje zůstanou volné; při plném obsazení by tedy došlo až k 2-3násobné kapacitě a generovaná doprava by byla v rozsahu **250 – 375 kamionů v jednom směru**

3. řešit rozložení dopravní zátěže - nákladní dopravy již na Tiskařské a Teplárenské a nákladní dopravu odkloňovat z Průmyslové na Štěrboholskou radiálu a nezatahovat další provoz ve směru na Hloubětín na křižovatky Průmyslová x Českobrodská, Průmyslová x Poděbradská a Kbelská x Kolbenova
4. prověřit vliv záměru na výše uvedených křižovatkách s probíhající a předpokládanou transformací Vysočan
5. nevyužívat tyto křižovatky a to do doby, než bude provedena výstavba MÚK Průmyslová x Poděbradská a Kbelská x Kolbenova
6. doložit kapacitní posouzení křižovatky ulic Českobrodská, Průmyslová, Rožmberská a Průmyslová, Teplárenská, Tiskařská, při maximální možné kapacitě překladiště tak, aby kvalita dopravy v těchto křižovatkách neklesla pod stupně požadované ČSN 73 6102.
7. nevyužívat místní komunikace II. a III. třídy v Praze 14 pro nákladní vozidla do a z kontejnerového překladiště
8. upřednostnit vyšší podíl kontejnerové přepravy z překladiště dále po železnici a snížit podíl silničního rozvozu
9. doplnit dokumentaci o cíle a přepravní trasy vzhledem k tomu, že se předpokládá zásobování nejen hlavního města Prahy, ale i část Středočeského kraje.
10. řešit bezmotorovou dopravu a prověřit alternativní dopravní napojení Terminálu Malešice na plánovanou část MO Balabenka – Rybníčky
11. prověřit vliv záměru na plánovanou linku městské železnice (S72) v úseku Praha, Běchovice–Praha, Vršovice (-Praha, Radotín), která tímto územím bude procházet, včetně plánované zastávky Praha, Depo Hostivař (ve fázi studie)
12. předložit a vyhodnotit v kartogramech výhledového modelového zatížení vybraných komunikací zprovozněním záměru (reálná kapacita) společně k roku 2020 bez dostavby a s dostavbou pražského a městského okruhu, což se jeví, vzhledem k protahující přípravě těchto staveb, v dnešní době za nereálné
13. prověřit vliv záměru vůči podnětu na změnu územního plánu „Z2985/ Změna vedení trasy železniční vlečky, návrh trasy dle Konceptu 09“.

3. Kvalita ovzduší

Záměr podle předloženého oznámení **má významný negativní vliv** na kvalitu ovzduší v lokálních podmínkách, protože v rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel lze očekávat u znečišťujících látek (oxid dusičitý, benzen, suspendované částice frakce PM₁₀, PM_{2,5}, benzo[a]pyren) zvýšené riziko z expozice těchto látek.

Dokumentace bude obsahovat:

- reálné experimentální měření imisí znečišťujících látek (zejména PM₁₀, PM_{2,5}, benzo[a]pyren) u komunikací Průmyslová x Českobrodská a v bezprostřední blízkosti obytné zástavby.

Měření bude realizováno v zimním období, kdy se předpokládá vyšší imise BaP, protože emise PAU ze spalovacích motorů rostou se snižující se teplotou. V zimních měsících jsou také využívána lokální topeniště či kotelny, a proto je nutné vyhodnotit kumulativní a synergické účinky sledovaných znečišťujících látek.

U jednotlivých vzorků provedena analýza karcinogenních PAU.

- inovativní metody monitorování toxicity výfukových plynů spalovacích motorů v podmínkách reálného městského provozu
- hodnocení světelného znečištění, které zde bude svízelným problémem pro všechny živé organismy a mělo by být součástí kompletního podkladu.

4. Hluk

V Oznámení se konstatuje, že hygienický limit s korekcí pro starou zátěž (70 dB ve dne a 60 dB v noci) z provozu na hlavních komunikacích bude v roce 2020 v denní i noční době lokálně překročen a to u zástavby v blízkosti křížení Průmyslové a Českobrodské ulice.

Relativně vyšší změny akustické zátěže lze očekávat v prostoru křižovatky Průmyslové a Českobrodské ulice (v referenčních bodech 12 ul. Českobrodská (Praha 9) a 15 ul. Dářská, a to u variant B a C, kdy se předpokládá obrátka části kamionové dopravy záměru. Ve variantě B lze očekávat v denní dobu nárůst hlukové zátěže do 0,3 dB, ve variantě C pak do 0,2 dB.

Skutečností zůstává, že dojde k nárůstu hladiny hluku vzhledem k zvýšenému provozu kamionové dopravy v dotčené oblasti.

Vyhodnocení hlukové zátěže by mělo vycházet z reálné generované dopravy záměru.

5. Ochrana přírody a krajiny:

Plánované kácení 1 209 ks stromů a 4 445 m² keřového porostu, v rámci realizace záměru, bude mít negativní vliv na některé složky životního prostředí celopražského významu např. hlučnost, prašnost apod.

Předložené oznámení neobsahuje specifikaci náhradní výsadby

6. Porovnání variant řešení

V přeloženém Oznámení je z hlediska lokalizace uvažována jen jedna varianta umístění záměru. Je řešena aktivní varianta s umístěním záměru, ale chybí nulová varianta, kdy záměr nebude realizován a pozemky zůstanou ve stávajícím stavu. Pro posouzení MČ požaduje doplnit porovnání variant, aby vliv investice výstavby terminálu byl hodnotitelný z hlediska jejího možného vlivu na obyvatelstvo a životní prostředí.

Na základě výše uvedeného MČ Praha 14 proto požaduje podrobit záměr posouzení dle citovaného zákona zejména ze skutečné kapacity terminálu a jejího vlivu na veřejné zdraví a životní prostředí.

Požaduje předcházet zhoršení prostředí a pro snížení nepříznivých vlivů na okolní prostředí provést opatření na ochranu obytných domů před prachem, hlukem a vibracemi ještě před zprovozněním záměru. Jednou z možností je **vysázení izolační zeleně** (v koordinaci se záměrem na zřízení parku Horní Lada) v ploše mezi ul. Průmyslovou, Objízdnou a Českobrodskou.

Mgr. Radek Vondra
starosta

